

# Steckbriefe zu den Lärmbelastungspunkten

### Inhalt

*(einfach auf die gewünschte Anlage klicken,  
um zur entsprechenden Dokumentseite zu gelangen)*

- Anlage 2.01: Bernauer Straße
- Anlage 2.02: Breite Straße, Havelstraße
- Anlage 2.03: Kremmener Straße
- Anlage 2.04: Germendorfer Allee
- Anlage 2.05: Berliner Straße
- Anlage 2.06: Julius-Leber-Straße, Melanchtonstraße
- Anlage 2.07: Lehnitzstraße
- Anlage 2.08: Sachsenhausener Straße
- Anlage 2.09: Chausseestraße
- Anlage 2.10: Granseer Straße
- Anlage 2.11: Stralsunder Straße
- Anlage 2.12: André-Pican-Straße
- Anlage 2.13: Straße der Einheit, Aderluch, Sophie-Scholl-Straße
- Anlage 2.14: Saarlandstraße
- Anlage 2.15: Birkenwerderweg
- Anlage 2.16: Germendorf Ortsdurchfahrt
- Anlage 2.17: Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (B 273)
- Anlage 2.18: Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (L 29)
- Anlage 2.19: Wensickendorf Ortsdurchfahrt (B 273)
- Anlage 2.20: Wensickendorf Ortsdurchfahrt (L 21)
- Anlage 2.21: Zehlendorf Ortsdurchfahrt (L 21)

Lärmbrennpunkt 1

**Bernauer Straße (B 273)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 1  
Bernauer Straße

Oktober 2014

Bernauer Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Schloßbrücke	Kölner Straße	≥ 70	≥ 60	9.600 bis 17.900	2,1 bis 5,4	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 1  
Bernauer Straße

August 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	<p>2 Fahrstreifen.</p> <p>Aufweitung der Fahrbahn mit 3 Fahrstreifen in den Knotenpunktbereichen Fischerstraße, Sachsenhausener Straße, Mühlenfeld, Strelitzer Straße und André-Pican-Straße.</p> <p>Mittelstreifen mit Flachbord zwischen Sachsenhausener Straße und Stralsunder Straße.</p> <p>Mittelinseln auf der Höhe der Fischerstraße, östlich der Strelitzer Straße, westlich der Greifswalder Straße, westlich der Prenzlauer Straße, östlich der Kölner Straße.</p> <p>Asphaltbelag.</p>	<p>Ein grundhafter Ausbau mit einer Neugestaltung des Straßenquerschnitts erfolgte 2011 für den Abschnitt Stralsunder Straße bis Kölner Straße.</p> <p>Die Abschnitte Schlossbrücke bis Lehnitzstraße und Lehnitzstraße bis Stralsunder Straße wurden 1999 bzw. 2000 ausgebaut.</p>
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	<p>Längsparken (Parkbuchten) wechselnd mit Baumbestand vom Knotenpunkt Lehnitzstraße bis Knotenpunkt Stralsunder Straße.</p> <p>Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen beidseitig:</p> <p>Bauliche Radwege zwischen Schloßbrücke und André-Pican-Straße, Gemeinsamer Geh- und Radweg zw. Fischerstraße und Lehnitzstraße sowie zw. André-Pican-Straße und Kölner Straße.</p>	<p>Erneuerung der Gehwegbereiche im Zuge der Straßenbaumaßnahmen.</p> <p>Erneuerung der Gehwegbereiche im Zuge der Straßenbaumaßnahmen.</p> <p>Im Abschnitt zw. Fischerstraße und Lehnitzstraße reduzieren Aufsteller die nutzbare Wegbreite für Fußgänger und Radfahrer.</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>Bundesstraße (B 273) als Vorfahrtsstraße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Lehnitzstraße.</p> <p>Fußgänger-LSA an der Einmündung Liebigstraße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Stralsunder Straße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt André-Pican-Straße.</p> <p>Fußgänger-LSA zwischen den Einmündungen Matthias-Thesen-Straße und Koblenzer Straße.</p>	<p>Die Baulast für Fahrbahn, Radweg und LSA liegen beim Bund.</p> <p>Für gemeinsame Geh- und Radwege und reine Gehwege und die Beleuchtung liegt die Baulast bei der Stadt.</p>
ÖPNV	<p>Buslinien: 801, 802, 803, 804, 805, 821, 824.</p> <p>Haltestellen: Bernauer Straße, Freiburger Straße, Hubertusstraße, Finanzamt.</p>	
Luftschadstoffe	<p>PM<sub>10</sub> Grenzwertüberschreitung.</p> <p>NO<sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.</p>	<p>Eine sehr hohe Wahrscheinlichkeit einer Überschreitung des 24-Stunden-Grenzwertes von 50 µg/m<sup>3</sup> wurde für den Abschnitt zwischen Sachsenhausener Straße und Schloßbrücke prognostiziert.<sup>2</sup></p>

<sup>2</sup> Technische Universität Berlin: Verkehrswesenprojekt Feinstaub – „Viel Wirbel um (fast) nichts?!“, Band II, 2006.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 1  
Bernauer Straße

Oktober 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet mit Wohnnutzung, Dienstleistungsbetrieben, Einzelhandel und Betrieben des verarbeitenden Gewerbes .	
Bebauung	3- bis 4-geschossige, geschlossene Wohnbebauung mit sonstiger Nutzung im Erdgeschoss direkt an den Straßenraum angrenzend.  Richtung Osten häufiger Vorgärten und Einzelgebäude, vorwiegend 2-geschossig.  Westlich der Eisenbahnüberführung vorwiegend Blockrandbebauung. Im östlichen Abschnitt abgerückte Einzelgebäude.  Straßenbäume.	
Radrouten	Königin-Luise-Route, Route Historische Stadtkerne 2, Regionalparkroute..	Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	Geschwindigkeitsbegrenzung (Tempo 30)	Von einer Beantragung bei der Straßenverkehrsbehörde wurde bislang abgesehen, da diese erfahrungsgemäß keine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt, sofern die Orientierungswerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV nicht überschritten werden.

**Bernauer Straße, Höhe Sachsenhäuser Straße; Richtung Westen**



**Bernauer Straße, Höhe Pasewalker Straße; Richtung Osten**



Bildquelle: LK Argus

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 1  
Bernauer Straße

August 2014

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt Schloßbrücke bis Sachsenhausener Straße. <i>Lärmminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Mischgebiete von 72 dB(A) am Tage und 62 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Fischerstraße bis Sachsenhausener Straße voraussichtlich überschritten.  Positiver Einfluss auf Luftqualität. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten.  Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.
Verkehrsverstetigung	Koordinierung der Lichtsignalanlagen zw. den Knotenpunkten Breite Straße / Berliner Straße und Bernauer Straße / André-Pican-Straße. <i>Lärmminderung: 1 – 3 dB(A)</i>	Positiver Einfluss auf Luftqualität. Ggf. ist bei der Progressionsgeschwindigkeit eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu berücksichtigen.
Verkehrsverstetigung	Knotenpunkte Sachsenhausener Straße, Stralsunder Straße und André-Pican-Straße: LSA-Nachtabstaltung / gesondertes Lichtzeichenprogramm für die Nachtstunden. <i>Lärmminderung: &lt;1 dB(A)</i>	Die Baulast für die LSA liegt beim Bund.

Lärmbrennpunkt 2

**Breite Straße, Havelstraße (B 273)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 2

Breite Straße,  
Havelstraße

Oktober 2014

Breite Straße, Havelstraße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Schloßplatz	Kremmener Straße	≥ 70	≥ 60	10.350 bis 15.300	3.5 bis 4,0	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 2  
Breite Straße,  
Havelstraße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelstreifen mit Flachbord und Blumenkübel zw. Havelstraße und Blutgasse. Mittelinsel in Höhe des Kreisverkehrs Kremmener Straße. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Gehweg, beidseitig. Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig. Vor allem in der Breite Straße viele Fahrradabstellanlagen im Seitenraum.	In der Havelstraße weisen die Gehwege abschnittsweise geringe Breiten auf.
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Bundesstraße (B 273) als Vorfahrtsstraße. LSA am Knotenpunkt Berliner Straße. Fußgänger-LSA auf Höhe der Nikolaikirche. Kreisverkehr am Knotenpunkt Kremmener Straße / Julius-Leber-Straße.	Die Baulast für Fahrbahn, Radweg und LSA liegen beim Bund. Für reine Gehwege und die Beleuchtung liegt die Baulast bei der Stadt.
ÖPNV	Buslinie: 824. Haltestelle: Breite Straße.	Haltestelle barrierefrei.
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> Grenzwertüberschreitung.  NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	Eine mögliche Überschreitung des 24-Stunden-Grenzwertes von 50 µg/m <sup>3</sup> wurde für den Abschnitt zwischen Kanalstraße und Havelstraße prognostiziert.
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet. Wohnen und Gewerbe (Einzelhandel im Erdgeschoss, direkt an den Straßenraum anschließend). Schlossplatzbebauung	
Bebauung	2- bis 3-geschossige, z. T. geschlossene Wohnbebauung. Straßenbäume.	
Radrouten	Historische Stadtkerne Route 2, Route Bahnhof – Tierpark Germendorf	
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger im Längs- und Querungsverkehr zusätzliche Querungshilfe  Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30	Seitens der Stadt wird aktuell keine Notwendigkeit gesehen. Ggf. besteht ein Erfordernis bei Bebauung des Schlossvorplatzes  Von einer Beantragung bei der Straßenverkehrsbehörde wurde bis lang abgesehen, da diese erfahrungsgemäß keine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt, sofern die Orientierungswerte der Lärm-schutz-Richtlinien-StV nicht überschritten werden.

**Havelstraße, Höhe Nikolaikirche;  
Richtung Süd-Westen**



**Breite Straße, Höhe Einmündung  
Havelstraße; Richtung Norden**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 2  
Breite Straße,  
Havelstraße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen-empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeits-reduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt Kremmener Straße bis Schloßbrücke. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in den Nachtstunden werden in der Havelstraße überschritten. In der Breiten Straße wird der Orientierungswert von 60 dB(A) nachts überschritten.  Positiver Einfluss auf Luftqualität. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten.  Ein Ausweichen des Verkehrs über die Berliner Straße - Walther-Bothe-Straße ist denkbar.
Verkehrsverstetigung	Knotenpunkt Schloßplatz: LSA-Nachtabstaltung / gesondertes Lichtzeichenprogramm für die Nachtstunden. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	Positiver Einfluss auf Luftqualität. Ggf. ist bei der Progressionsgeschwindigkeit <sup>2</sup> eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu berücksichtigen.  Die Baulast für die LSA liegt beim Bund.

<sup>2</sup> Tatsächlich zu fahrende Geschwindigkeit, mit der die LSA im Zuge der grünen Welle ohne Halt passiert werden können.

Lärbrennpunkt 3

**Kremmener Straße (B 273)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

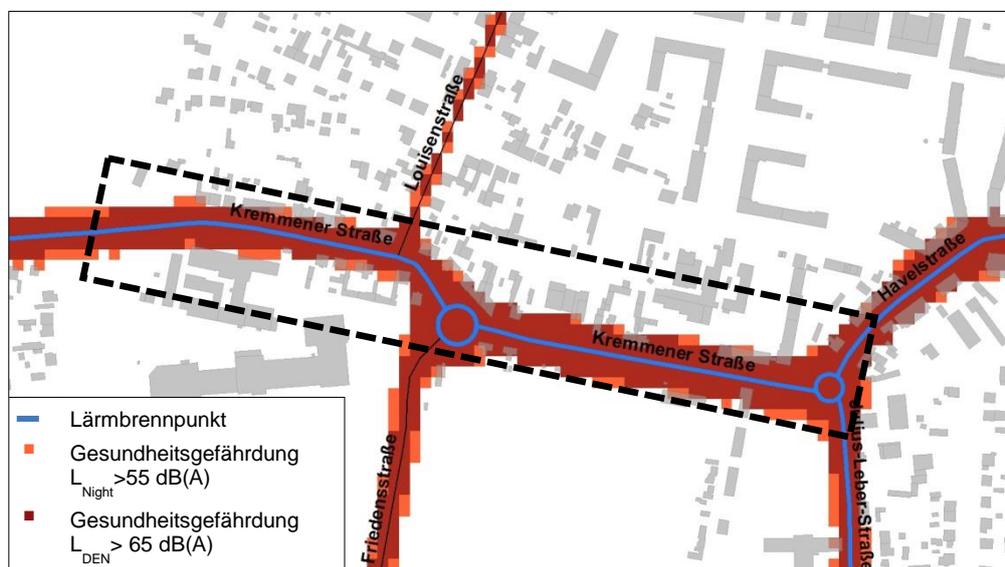
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärbrennpunkt 3,  
Kremmener Straße

Oktober 2014

Kremmener Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Havelstraße	Germendorfer Allee	≥65	≥ 60	9.700 bis 14.200	3,0 bis 3,2	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 3,  
Kremmener Straße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel (Kreisverkehr Havelstraße, Kreisverkehr Friedensstraße, Höhe Zufahrt Oranienpark). Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig, teils als gemeinsamer Geh- und Radweg. Seitliche Grünstreifen mit Straßen- bäumen.	Trampelpfad am Kreisverkehr Kremmener Straße / Friedensstra- ße zwischen dem westlichen Knotenarm der Kremmener Straße und der Friedensstraße in Richtung Oranienpark.
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	Bundesstraße (B 273) als Vorfahrts- straße. Kreisverkehr am Knotenpunkt Havelstraße. Kreisverkehr am Knotenpunkt Friedensstraße.	Die Baulast für Fahrbahn und Radweg liegen beim Bund. Für gemeinsame Geh- und Radwege und reine Gehwege und die Beleuchtung liegt die Baulast bei der Stadt.
ÖPNV	Buslinie: 824. Haltestelle: Kremmener Straße.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet / Mischgebiet mit vorwiegender Wohnnutzung.	
Bebauung	überwiegend 2-geschossige Wohnbebauung als Einzelgebäude. Am Kreisverkehr Havelstraße 5-geschossiges Gebäude. Straßenbäume.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Route Bahnhof – Tierpark Germen- dorf	
Schulwege	Louis-Henriette-Gymnasium in der Julius-Leber-Straße	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	Straßenraumgestaltung (Begrünung)	Die Notwendigkeit einer Begrünung der Kremmener Straße wird zurzeit nicht gesehen.

**Kremmener Straße, Höhe Kreisverkehr  
Friedensstraße; Richtung Osten**



**Kremmener Straße, Höhe Luisenstraße;  
Richtung Westen**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 3,  
Kremmener Straße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeits- reduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt Germendorfer Allee bis Havelstraße. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm- schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Friedensstraße bis Havelstraße überschritten.  Die Auswirkungen auf den Busver- kehr sind zu beachten.  Ein Ausweichen des Verkehrs über die Berliner Straße - Walther-Bothe- Straße ist denkbar.

Lärmbrennpunkt 4

**Germendorfer Allee (Kremmener Straße bis Kleiststraße, B 273)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

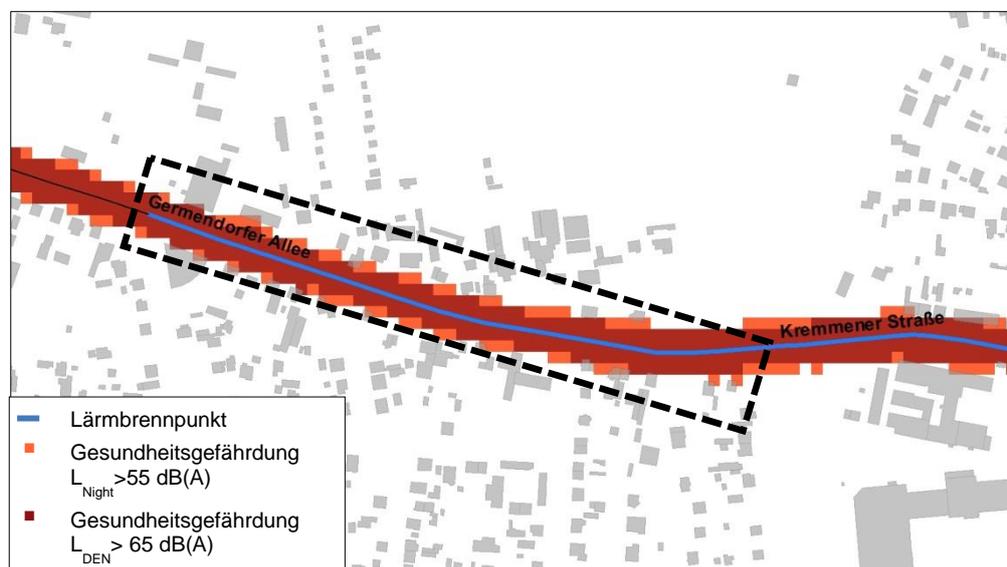
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 4  
Germendorfer Allee

Oktober 2014

Germendorfer Allee – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Eden	Kremmener Straße	Uhlandstraße	≥65	≥55	7.600	3,2	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 4  
Germendorfer Allee

August 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel zur Fußgängerquerung an der Einmündung Kleiststraße. Mittelinsel zur Fußgängerquerung westlich und östlich der Einmündung Uhlandstraße. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig, teils als Geh- und Radweg. Im Seitenraum Grünstreifen mit Bäumen.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Bundesstraße (B 273) als Vorfahrtsstraße. Fußgänger-LSA an der Einmündung Eichendorffstraße.	Die Baulast für Fahrbahn, Radweg und LSA liegen beim Bund. Für gemeinsame Geh- und Radwege und reine Gehwege und die Beleuchtung liegt die Baulast bei der Stadt.
ÖPNV	Buslinie: 824. Haltestelle: Umspannwerk.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohn- und Mischgebiet. Vorwiegend Wohnnutzung.	
Bebauung	Westlich bis Höhe Uhlandstraße vorwiegend 2-geschossige Wohnbebauung. Um die Einmündung Uhlandstraße Gewerbefläche.	
Radrouten	Route Bahnhof – Tierpark Germendorf.	
Schulwege	Wichtige Verbindung in die / aus der Innenstadt.	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Germendorfer Allee, Höhe Uhlandstraße; Richtung Osten**



**Germendorfer Allee, Höhe Umspannwerk, Richtung Westen**



Bildquelle: LK Argus

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 4  
Germendorfer Allee

Oktober 2014

Maßnahmen- empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
-		Neue Maßnahmen zur Lärmminde- rung werden nicht empfohlen.

Lärmbrennpunkt 5

**Berliner Straße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

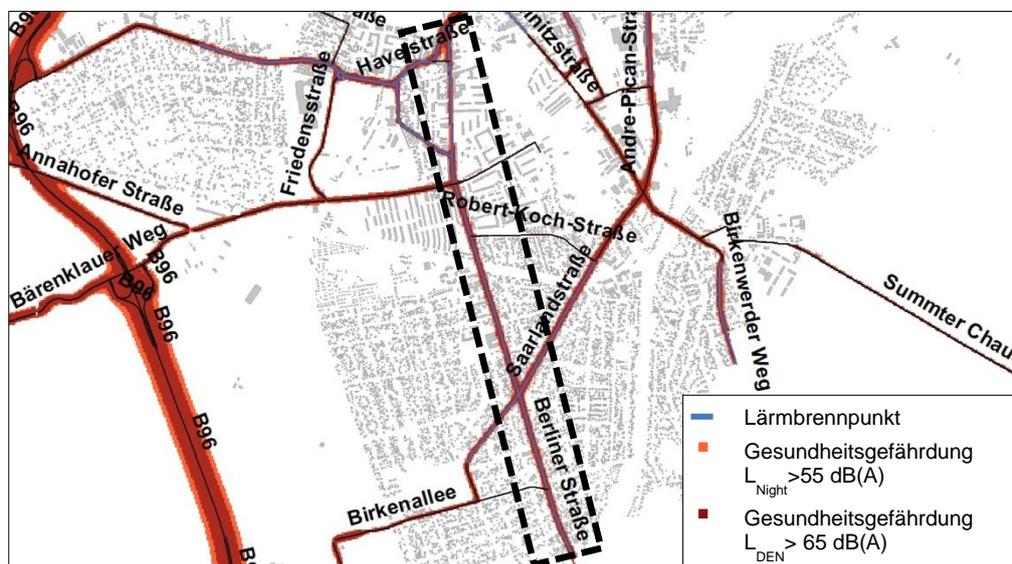
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 5  
Berliner Straße

Oktober 2014

Berliner Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Schloßplatz	Händelstraße	≥65	≥55	9.300 bis 11.800	2,6 bis 2,8	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg

**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 5  
Berliner Straße

August 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	<p>2 Fahrstreifen.</p> <p>Mittelinsel zur Fußgängerquerung an der Einmündung Badstraße.</p> <p>Mittelinseln zur Fußgängerquerung am Kreisverkehr Saarlandstraße.</p> <p>Langegezogene Mittelinsel zur Fußgängerquerung Höhe Robert-Koch-Straße.</p> <p>Langegezogene Mittelinseln zur Fußgängerquerung nördlich und südlich auf Höhe der Innsbrucker Straße.</p> <p>Langegezogene Mittelinsel zur Fußgängerquerung Höhe Erich-Mühsam-Straße.</p> <p>Langegezogene Mittelinsel zur Fußgängerquerung Höhe Haltestelle Gericht.</p> <p>Asphaltbelag.</p>	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	<p>Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig, teils als Geh- und Radweg.</p> <p>Seitliche Grünstreifen mit Bäumen.</p> <p>In nördlicher Richtung vereinzelt Parkbuchten zum Längsparken.</p>	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>LSA am Knotenpunkt Breite Straße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Melanchtonstraße.</p> <p>LSA am Knotenpunkt Walther-Bothe-Straße.</p> <p>LSA Höhe Südcenter.</p> <p>Fußgänger-LSA an der Einmündung Jenaer Straße (im Bau).</p> <p>Fußgänger-LSA auf Höhe der Haltestelle Johannisberg</p> <p>Fußgänger-LSA am Knotenpunkt Adolf-Dechert-Straße.</p> <p>Kreisverkehr am Knotenpunkt Saarlandstraße.</p>	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	<p>Buslinien: 800, 804, 821; Haltestellen: Gericht, Johannesberg, Südcenter, Wernigeroder Straße.</p>	
Luftschadstoffe	<p>PM<sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung.</p> <p>NO<sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.</p>	
Nutzung / Bauleitpläne	<p>Wohngebiet, Mischgebiet zwischen Schloßplatz und Havelstraße.</p> <p>Vorwiegend Wohnnutzung.</p>	
Bebauung	<p>Im Norden 3- bis 5-geschossige Wohnbebauung direkt anschließend an den Straßenraum.</p> <p>Im Süden vorwiegend 2-geschossige Einfamilienhäuser.</p> <p>Vereinzelt gewerbliche Nutzung (z. B. Südcenter Oranienburg) .</p>	

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 5  
Berliner Straße

Oktober 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Radrouten	Route Historische Stadtkerne Route 2, Regionalparkroute über Adolf-Dechert-Straße und Bötzower Stadtgraben	Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	Comenius-Grundschule Jenaer Straße	Fertigstellung 2015/16
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	Verbesserung des Radverkehrsnetzes Berliner Straße Richtung Süden Oder-Havel-Kanal-Querung	Zwischen Händelstraße und Kanalbrücke ist die Radwegeverbindung unterbrochen. Der fehlende Abschnitt mittelfristig ergänzt werden.
	Straßenraumgestaltung durch Straßenraumbegrünung	Die Maßnahme wird als langfristiges Vorhaben gesehen.
	Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30 nachts	Von einer Beantragung bei der Straßenverkehrsbehörde wurde bis lang abgesehen, da diese erfahrungsgemäß keine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt, sofern die Orientierungswerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV nicht überschritten werden

**Berliner Straße, Höhe Havelstraße;  
Richtung Norden**



**Berliner Straße, Höhe Vughter Straße;  
Richtung Süden**



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 nachts statt Tempo 50 im Abschnitt Schloßplatz bis Melanchtonstraße. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärmschutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 60 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Schloßplatz bis Melanchtonstraße überschritten. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten. Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.

Lärmbrennpunkt 6

**Julius-Leber-Straße, Melanchtonstraße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

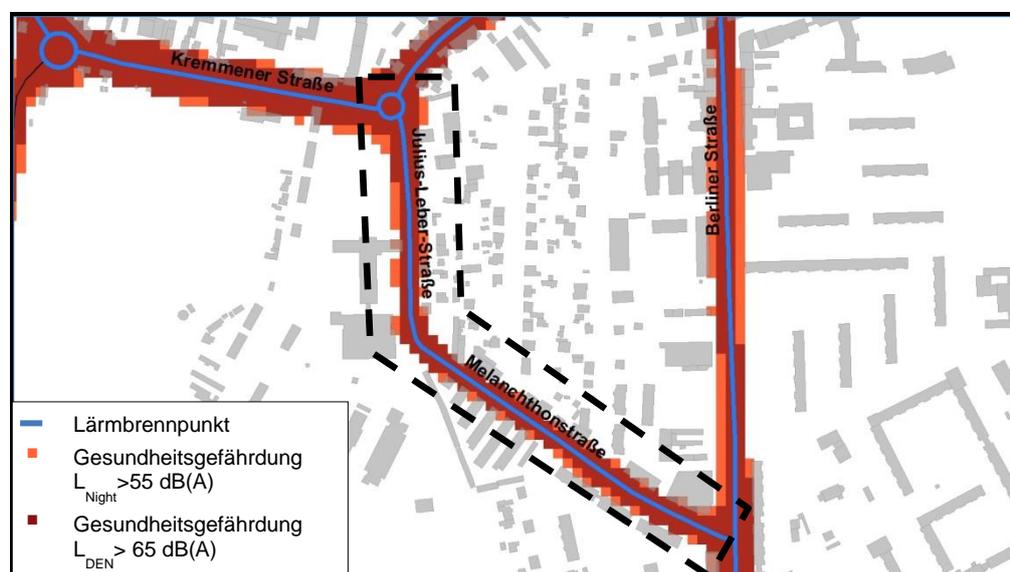
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 6  
Julius-Leber-Straße,  
Melanchtonstraße

Oktober 2014

Julius-Leber-Straße, Melanchtonstraße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Berliner Straße	Kremmener Straße	≥65	≥55	6.300	2,4	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 6  
Julius-Leber-Straße,  
Melanchtonstraße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel zur Fußgängerquerung am Kreisverkehr Kremmener Straße.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig. Seitliche Grünstreifen mit Bäumen. Am südlichen Ende der Melanchton- straße Parkbuchten für ca. 20 Pkw.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	Kreisverkehr am Knotenpunkt Kremmener Straße. LSA am Knotenpunkt Berliner Straße.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	-	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet. Schule westlich der Julius-Leber-Straße.	
Bebauung	Schulgelände mit großen Freiflächen. 2- geschossige Wohnbebauung, südliche Melanchtonstraße bis zu 5-geschossige Gebäude.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Regionalparkroute über Bötzower Stadtgraben und Kremmener Straße	Die Ausweisung der Regionalpark- route ist in Vorbereitung.
Schulwege	Louis-Henriette-Gymnasium	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	Kein Bestandteil des LAP 2009.

**Julius-Leber-Straße, Höhe Kreisverkehr  
Kremmener Straße; Richtung Süden**



**Melanchtonstraße, Höhe Martin-Luther-  
Straße; Richtung Norden**



Bildquelle: LK Argus

<b>Maßnahmen- empfehlung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
-		Maßnahmen zu Lärminderung

Maßnahmen- empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
		werden nicht empfohlen.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 6  
Julius-Leber-Straße,  
Melanchtonstraße

Oktober 2014

Lärmbrennpunkt 7

**Lehnitzstraße (L 211)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

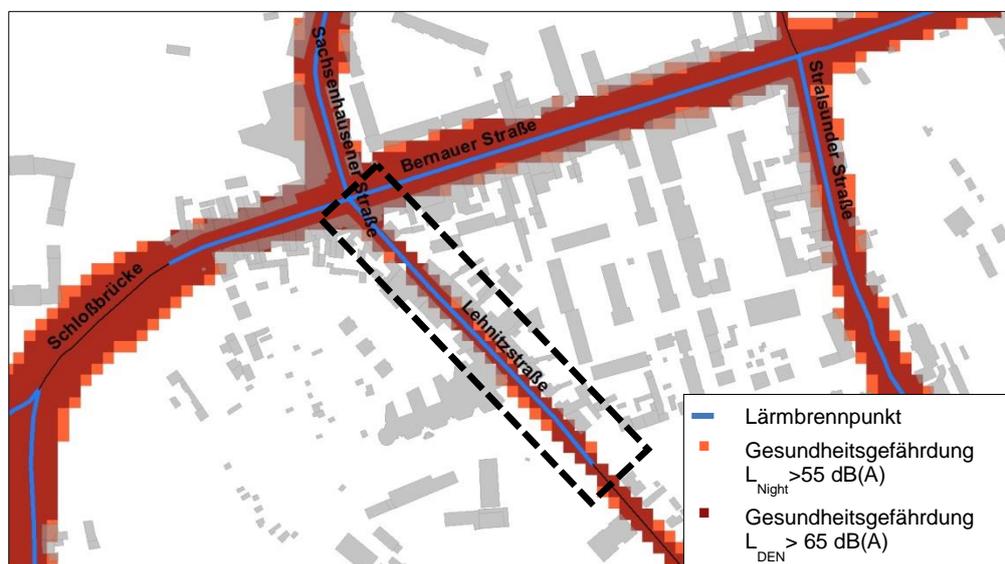
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 7  
Lehnitzstraße

Oktober 2014

Lehnitzstraße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Bernauer Straße	Willy-Brandt-Straße	≥65	≥55	4.100	2,4	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 7  
Lehnitzstraße

August 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	<p>Einbahnstraßenregelung im nördlichen Abschnitt der Lehnitzstraße - für Radverkehr freigegeben.</p> <p>Willy-Brandt-Straße bis ca. 100 m vor der Einmündung der Bernauer Straße, Zwei-Richtungsfahrbahn ohne Trennstreifen.</p> <p>Fahrbahnteiler auf Höhe des Einfahrverbots.</p> <p>Mittelinsel an der Einmündung Louise-Henriette-Steg.</p> <p>Mittelinseln nördlich und südlich der Einmündung Willy-Brandt-Straße.</p> <p>Asphaltbelag, Aufpflasterungen an den Einmündungen Louise-Henriette-Steg und Willy-Brandt-Straße.</p>	<p>Ein grundhafter Ausbau wurde 2012 abgeschlossen.</p>
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	<p>Entlang des Straßenabschnitts ist das Parken nur in gekennzeichneten Flächen zulässig.</p> <p>Beidseitiger Schutzstreifen zwischen Willy-Brandt-Straße und Louise-Henriette-Steg.</p> <p>Zwischen Louise-Henriette-Steg und Bernauer Straße Schutz- bzw. ab Einfahrverbot Radstreifen entlang der östlichen Straßenseite / Westlicher Gehweg nicht für den Radverkehr freigegeben.</p>	<p>Anlage eines Schutzstreifens und Erneuerung der Gehwegbereiche im Zuge der Straßenbaumaßnahmen.</p>
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	<p>LSA am Knotenpunkt Bernauer Straße.</p>	<p>Die Baulast für die LSA liegt beim Bund.</p>
ÖPNV	-	
Luftschadstoffe	<p>PM<sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung.</p> <p>NO<sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.</p>	
Nutzung / Bauleitpläne	<p>Misch- und Wohngebiet.</p>	
Bebauung	<p>Vorwiegend 3-geschossige Bebauung mit gewerblicher Nutzung im Erdgeschoss, direkt im Anschluss an den Straßenraum.</p> <p>Straßenbäume.</p>	
Radrouten	<p>Route Historische Stadtkerne 2, Königin-Luise-Route, Regionalparkroute über Bernauer Straße, Holländer Radweg, Route Bahnhof – Tierpark Germendorf über Willy-Brandt-Straße und Luise-Henriette Steg</p>	<p>Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.</p>
Schulwege	<p>Rungegymnasium in der Willy-Brandt-Straße</p>	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Lehnitzstraße, Höhe Willy-Brandt-Straße; Richtung Norden**



**Lehnitzstraße, von Bernauer Straße; Richtung Süden**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 7  
Lehnitzstraße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in den Nachtstunden werden <u>nicht</u> überschritten. Um den Radverkehr auch in südliche Richtung auf der Fahrbahn sicher führen zu können, wird eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit empfohlen.  Aufgrund der geringen Länge des empfohlenen Abschnitts von ca. 300 m ist eine Ausweichen Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.

Lärmbrennpunkt 8

**Sachsenhausener Straße (Bernauer Straße bis Rungestraße)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

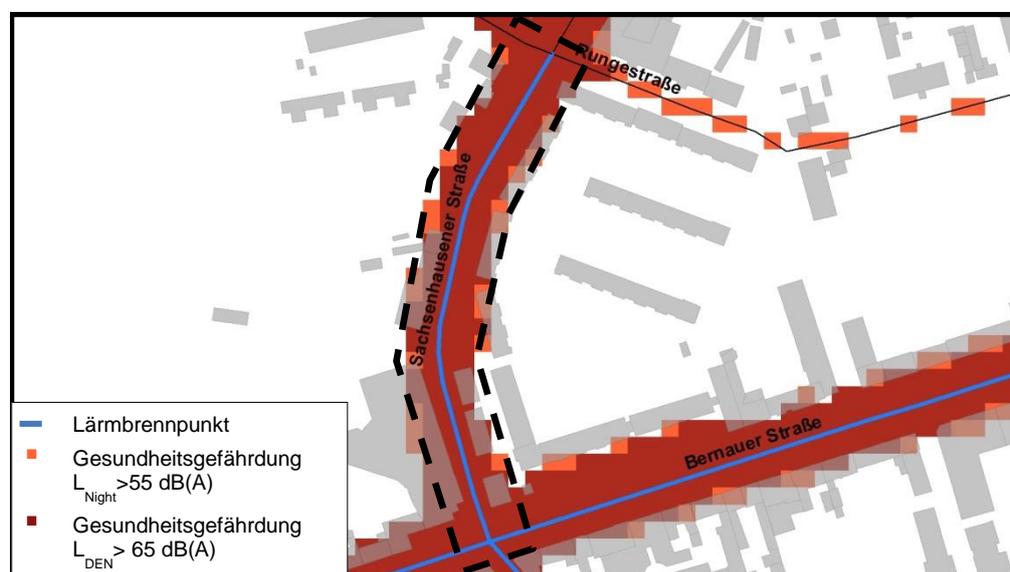
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 8  
Sachsenhausener  
Straße

Oktober 2014

Sachsenhausener Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Bernauer Straße	Rungestraße	≥70	≥60	4.100	2,4	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärbrennpunkt 8  
Sachsenhausener  
Straße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Aufweitung der Fahrbahn mit 3 Fahrstreifen im Knotenpunktbereich Bernauer Straße sowie im Knotenpunktbereich Rungestraße.  Asphaltbelag.	Grundhafter Ausbau u. a. mit einer Verbesserung der Radverkehrsführung sowie der Geh- und Aufenthaltsqualitäten für Fußgänger.  Umgestaltung des Knotenpunktes Sachsenhausener Straße / Rungestraße zu einem Kreisverkehrsplatz.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Parkbuchten am östlichen Straßenrand.  Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der westlichen und östlichen (ab Höhe Zufahrt Havelpassage) Straßenseite.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Bernauer Straße.  LSA am Knotenpunkt Rungestraße.	Die Baulast für die LSA an der Bernauer Straße liegt beim Bund.  Die Baulast für die LSA in der Rungestraße liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinien: 801, 802, 803.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung.  NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohn- und Mischgebiet, Gewerbeflächen (Havelpassage).	
Bebauung	2- bis 5-geschossige Wohnbebauung.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Königin-Luise-Radweg, Regionalparkroute über Bernauer Straße	Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Sachsenhausener Straße, Höhe Rungestraße; Richtung Süden**



**Sachsenhauser Straße, Höhe Bernauer Straße; Richtung Norden**



Bildquelle: LK Argus

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 8  
Sachsenhausener  
Straße

Oktober 2014

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
 Lärmaktionsplanung  
 2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
 Endbericht

Steckbrief  
 Lärmbrennpunkt 8  
 Sachsenhausener  
 Straße

August 2014

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt Bernauer Straße bis Rungestraße. <i>Lärmminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Bernauer Straße bis Rungestraße überschritten. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten. Aufgrund der geringen Länge des empfohlenen Abschnitts von ca. 300 m ist eine Ausweichen Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.
Fahrbahnsanierung	Einsatz von Splittmastixasphalt <i>Lärmminderung: 0,5 – 1,5 dB(A)</i>	Ein grundlegender Ausbau einschließlich einer Fahrbahnsanierung befindet sich derzeit in Ausführung.

Lärmbrennpunkt 9

**Chausseestraße (Adolf-Mertens-Straße bis Zum Bahnhof)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

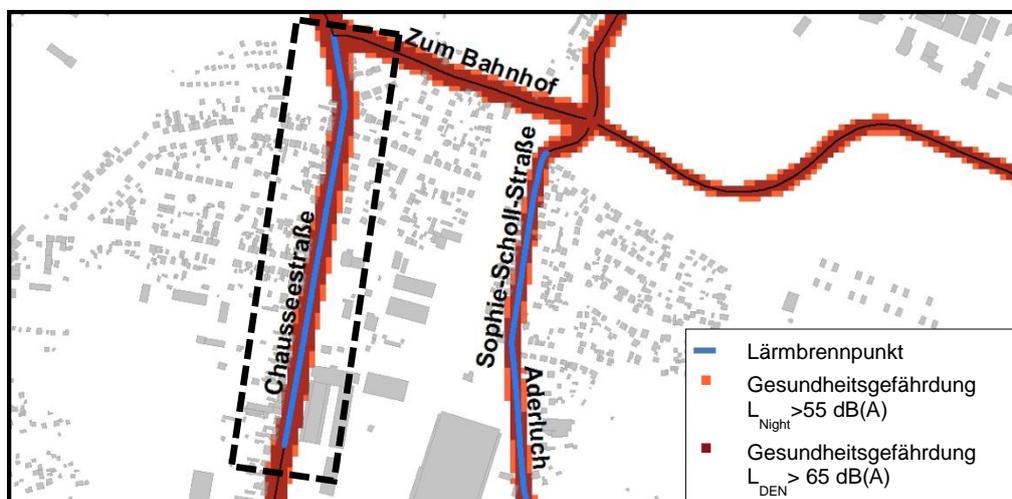
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 9  
Chausseestraße

Oktober 2014

Chausseestraße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Adolf-Mertens-Straße	Zum Bahnhof	≥65	≥55	10.100	2,9	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 9  
Chausseestraße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Benutzungspflichtiger Radweg beidseitig. Radstreifen entlang der östlichen Fahrbahn zwischen Heidestraße und Zum Bahnhof. Auf Höhe Russenfich- ten Unterbrechung kurze Unterbre- chung über Gemeinsamen Geh- und Radweg. Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der westlichen Fahrbahn.	Oberfläche des gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der westli- chen Fahrbahn teilweise schadhaft.
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Zum Bahnhof.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinien: 801, 802, 803, 804. Haltestelle: Adolf-Mertens-Straße; Sachsenhausen, Chausseestraße.	Die Haltestelle Adolf-Mertens- Straße ist nur provisorisch eingerrichtet. Der Ausbau der Haltestelle Chausseestraße (zurzeit Busbucht) ist geplant.
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Misch-, Wohn- und Gewerbegebiet.	
Bebauung	2- und 3-geschossige Wohnbebau- ung im nördlichen Teil der Straße. Im südlichen Teil überwiegend Gewerbe. Straßenbäume.	
Radrouten	-	
Schulwege	Gesamtschule Sachsenhausen in der Hermann-Löns-Straße Grundschule in der Friedrichstraße	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Chausseestraße, Höhe Dr.-Kurt-Scharf-Straße; Richtung Norden**



**Chausseestraße, Höhe Hausnummer 17; Richtung Süden**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 9  
Chausseestraße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Verkehrsverstetigung	Umgestaltung des Knotenpunktes Chausseestraße / Zum Bahnhof in einen Kreisverkehr. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	
Fuß- und Radverkehrsförderung	Anlage einer Mittelinsel im Bereich der Haltestelle Sachsenhausen, Chausseestraße. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	Mittelinsel als Querungsmöglichkeit für Fußgänger von / zur Haltestelle.

Lärmbrennpunkt 10

**Granseer Straße (Clara-Zetkin-Straße bis Försterweg)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

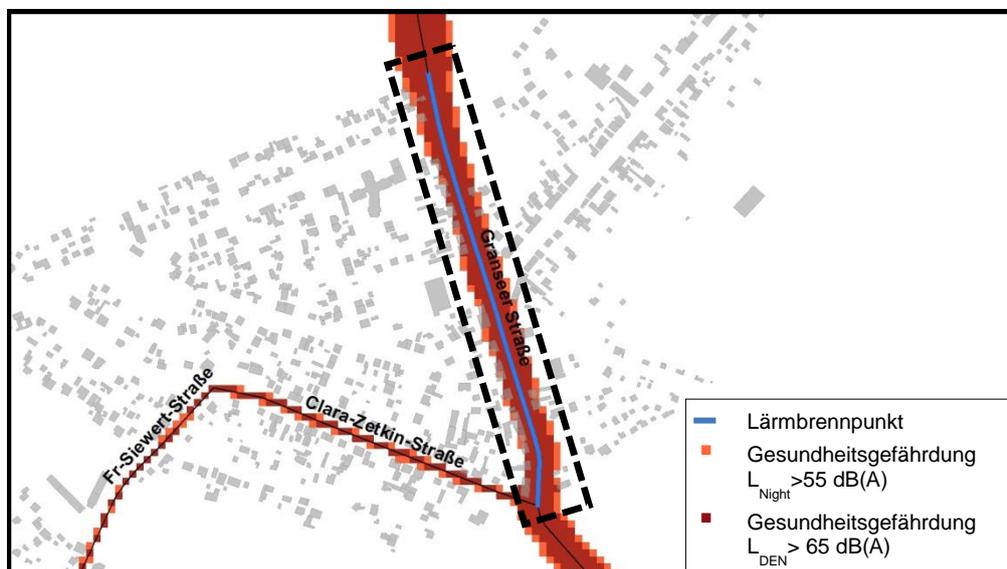
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 10  
Granseer Straße

Oktober 2014

Granseer Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Sachsenhausen	Clara-Zetkin-Straße	Försterweg	≥65	≥60	8.200	6,0	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 10  
Granseer Straße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittellinsel zwischen Försterweg und An der Heide. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Beidseitiger Gehweg für Radfahrer frei im Abschnitt Clara-Zetkin-Straße bis Friedrichstraße, anschließend bis Försterweg gemeinsamer Geh- und Radweg.	Oberfläche der Gehwege entlang sind teilweise schadhaft.
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	Fußgänger-LSA Höhe Hausnummer 18.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinie: 801, 802, 803, 821. Haltestellen: Sachsenhausen Kirche.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet mit vorwiegender Wohnnutzung.	
Bebauung	Vorwiegend 2- bis 3-geschossige Wohnbebauung. Straßenbäume.	
Radrouten	-	
Schulwege	Gesamtschule Sachsenhausen in der Herrmann-Löns-Straße	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	Gestaltung der Ortseingänge zur Geschwindigkeitsreduzierung in Oranienburg (Mittelinseln) Granseer Straße (alte B 96) Höhe Friedrichstraße	Die Maßnahme findet im vorliegen- den Lärmaktionsplan Berücksichti- gung.

**Granseer Straße, Höhe Urbanstraße;  
Richtung Süden**



**Granseer Straße, Höhe Friedrichstraße;  
Richtung Norden**



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	<p>Einführung von Tempo 30 nachts anstatt Tempo 50 im Abschnitt Clara-Zetkin-Straße bis Försterstraße.</p> <p><i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i></p>	<p>Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 60 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Clara-Zetkin-Straße bis Försterstraße überschritten.</p> <p>Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten.</p> <p>Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.</p>
Straßenraumgestaltung	<p>Verbesserung der Radverkehrsführung durch Markierung von Schutzstreifen (siehe Querschnittsskizzen).</p> <p><i>Lärminderung &lt; 1 dB(A)</i></p> <p>Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe in Höhe der Friedensstraße.</p> <p><i>Lärminderung &lt; 1 dB(A)</i></p> <p>Prüfung einer Umgestaltung des Straßenraums (siehe Querschnittsskizzen).</p> <p><i>Lärminderung: &lt; 1 dB(A)</i></p>	

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 10  
Granseer Straße

Oktober 2014

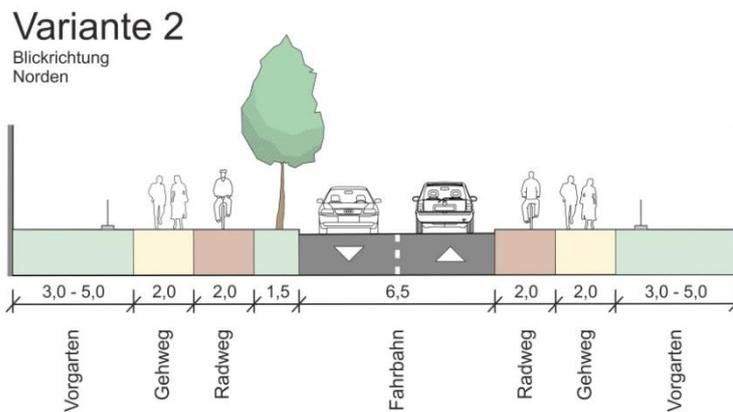
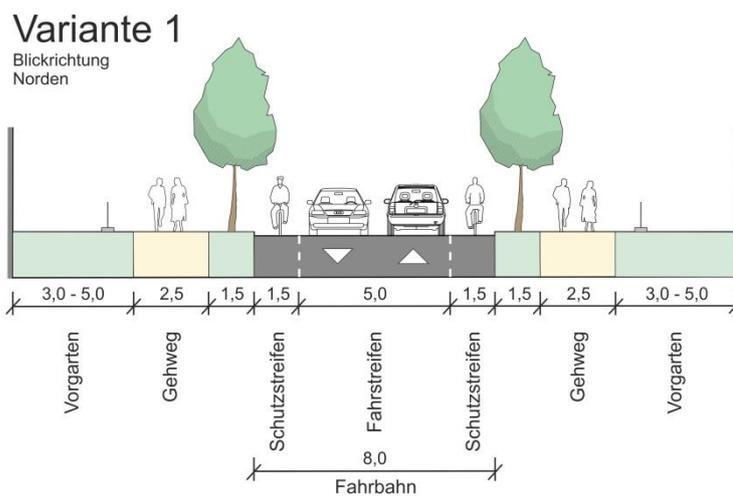
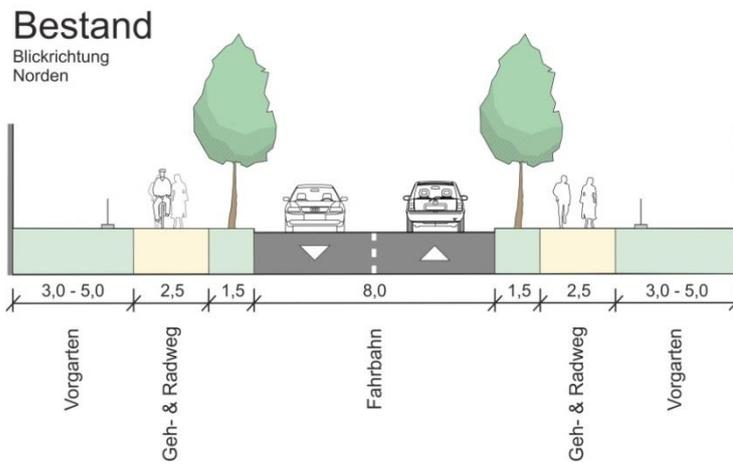
Oranienburg  
**Fortschreibung der  
 Lärmaktionsplanung  
 2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
 Endbericht

Steckbrief  
 Lärmbrennpunkt 10  
 Granseer Straße

August 2014

**Querschnitt mit Bestand und Planung**



Lärmbrennpunkt 11

**Stralsunder Straße (Bernauer Straße bis Lindenstraße)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 11  
Stralsunder Straße

Oktober 2014

Stralsunder Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Bernauer Straße	Lindenstraße	≥65	≥60	6.300	4,0	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

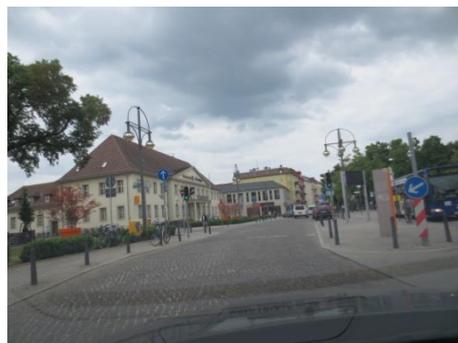
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärbrennpunkt 11  
Stralsunder Straße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Pflasterbelag im Bereich des Bahnhofvorplatzes.	Ein grundsätzlicher Ausbau erfolgte 2010.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Gehweg für Radfahrer frei. Parkbuchten zum Längsparken, teilweise als Taxistand. Haltestellenbereich (Mittelinsel) für den Linienbusverkehr vor dem Bahnhofsgebäude.	Erneuerung der Gehwegbereiche im Zuge der Straßenbaumaßnahmen. Der Bereich Bahnhofsvorplatz und Einmündung Willy-Brandt-Straße wird von vielen Fußgänger und Radfahrern frequentiert.
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Bernauer Straße. Fußgänger-LSA am Knotenpunkt Willy-Brandt-Straße.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinien: 800, 801, 802, 803, 804, 805, 821, 824; Haltestelle: Bahnhof.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Misch- und Wohngebiet.	
Bebauung	Auf der westlichen Seite 4-geschossige Wohnbebauung mit Gewerbenutzung im Erdgeschoss. Am Bahnhofsvorplatz ausschließlich gewerbliche Nutzung. Auf der östlichen Seite Bahnanlagen.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Regionalparkroute über Bernauer Straße, Holländer Radweg, Route Bahnhof – Tierpark Germendorf über Willy-Brandt-Straße. Stralsunder Straße als Zubringer zu diversen Radrouten.	Die Ausweisung der Regionalpark- route ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Stralsunder Straße, Höhe Bahnhof;  
Richtung Norden**



**Stralsunder Straße, Höhe Bernauer  
Straße; Richtung Süden**



Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 statt Tempo 50 im Abschnitt. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in den Nachtstunden werden <u>nicht</u> überschritten. Um den Radverkehr auf der Fahrbahn sicher führen zu können, wird eine Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit empfohlen.  Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten.  Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.
Fuß- und Radverkehrsförderung	Vergrößerung der Bike+Ride-Kapazitäten am Bahnhof. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 11  
Stralsunder Straße

Oktober 2014

Lärmbrennpunkt 12

**André-Pican-Straße (Bernauer Straße bis Heidelberger Straße)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

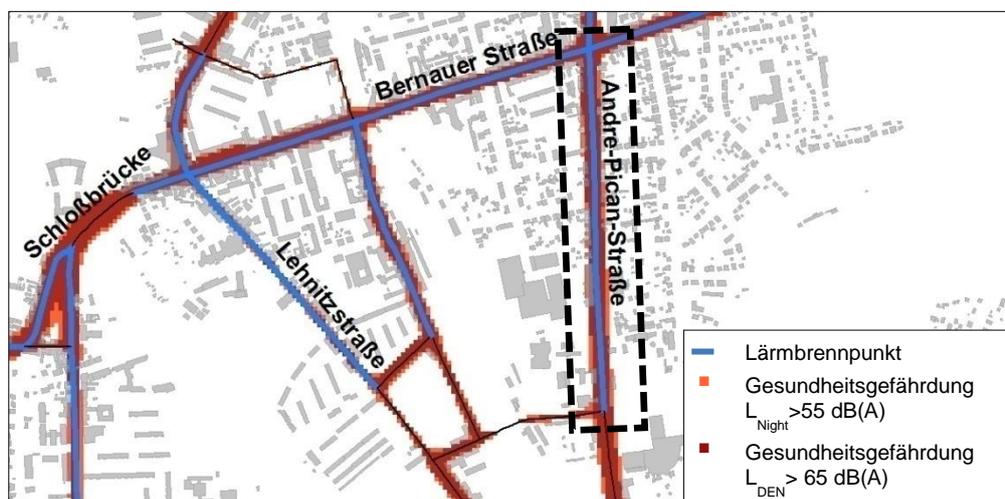
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 12  
André-Pican-Straße

Oktober 2014

André-Pican-Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Bernauer Straße	Heidelberger Straße	≥65	≥60	9.800	4,0	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 12  
André-Pican-Straße

August 2014

Einflussfaktoren	Bestandsbeschreibung	Anmerkungen
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen.  In den Knotenpunktbereichen Mannheimer Straße, Wiesbadener Straße, Straßburger Straße, Speyrer Straße und Bernauer Straße 3 Fahrstreifen.  Mittelinsel zur Fußgängerquerung nördlich der Einmündung Mannhei- mer Straße.  Mittelinsel zur Fußgängerquerung südlich der Einmündung Wiesbade- ner Straße.  Mittelinsel zur Fußgängerquerung nördlich der Einmündung Straßburger Straße.  Mittelinsel zur Fußgängerquerung Höhe Hausnummer 72.  Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Getrennte Geh- und Radwege beidseitig.  Parkbuchten.  Grünstreifen mit Bäumen.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Bernauer Straße.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinien: 804, 821.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung.  NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohn- und Mischgebiet.	
Bebauung	2- bis 4-geschossige Wohnbebauung mit Vorgärten teils mit gewerblicher Nutzung.  Straßenbäume.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Königin-Luise-Radweg, Regional- parkroute über Bernauer Straße, Radweg Berlin-Kopenhagen, Havelradweg, Seen- und Kulturrad- weg, D11-Route, Holländer Radweg über Heidelberger Straße.	Die Ausweisung der Regionalpark- route ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**André-Pican-Straße, Höhe Speyerer Straße; Richtung Süden**



**André-Pican-Straße, Speyerer Straße; Richtung Norden**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 12  
André-Pican-Straße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 nachts statt Tempo 50 im Abschnitt Bernauer Straße bis Heidelberger Straße. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 60 dB(A) in den Nachtstunden werden im Abschnitt Bernauer Straße bis Heidelberger Straße überschritten. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten. Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.

Lärmbrennpunkt 13

**Straße der Einheit, Aderluch, Sophie-Scholl-Straße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

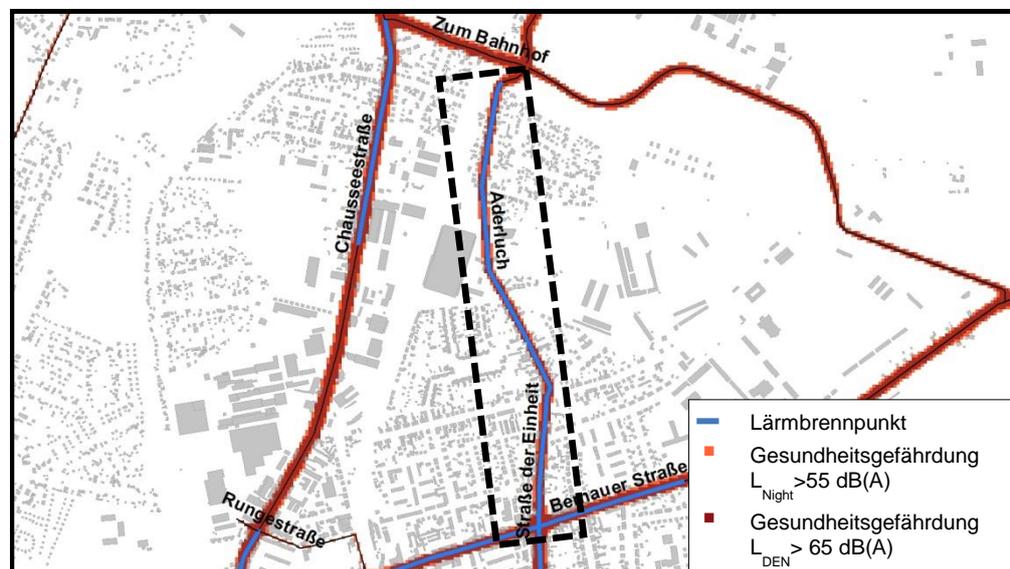
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 13  
Straße der Einheit,  
Aderluch, Sophie-  
Scholl-Straße

Oktober 2014

Straße der Einheit, Aderluch, Sophie-Scholl-Straße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Kernstadt	Bernauer Straße	Walther-Rathenau-Straße	≥65	≥60	4.400 bis 7.400	3,3	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 13  
Straße der Einheit,  
Aderluch, Sophie-  
Scholl-Straße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel zur Fußgängerquerung nördlich des Knotenpunktes Straße der Nationen . Mittelinsel zur Fußgängerquerung südlich der Einmündung Walther-Rathenau-Straße. Asphaltbelag .	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Bernauer Straße bis Straße der Nationen: beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg. Straße der Nationen bis Schäferweg: westliche Straßenseite gemeinsamer Geh- und Radweg, östliche Straßenseite Gehweg Radfahrer frei. Schäferweg bis Walther-Rathenau-Straße: östliche Straßenseite gemeinsamer Geh- und Radweg als Zweirichtungsweg. Friedrich-Ebert-Straße bis Walther-Rathenau-Straße: westliche Straßenseite Gehweg. Grünstreifen mit Bäumen, entlang Straße der Einheit im Wechsel mit Parkbuchten.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Bernauer Straße. Fußgänger-LSA zwischen den Einmündungen Hans-von-Dohnanyi-Straße und Eberswalder Straße.	Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	Buslinien: 804, 821. Haltestellen: Straße der Einheit, Straße der Nationen, Aderluch.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet, westlich des Aderluch Gewerbegebiet.	
Bebauung	2- bis 3-geschossige Wohnbebauung mit Vorgärten. Straßenbäume.	
Radrouten	Route Historische Stadtkerne 2, Königin-Luise-Radweg, Regionalparkroute über Bernauer Straße.	Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	Kein Bestandteil des LAP 2009.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
 Lärmaktionsplanung  
 2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
 Endbericht

Steckbrief  
 Lärmbrennpunkt 13  
 Straße der Einheit,  
 Aderluch, Sophie-  
 Scholl-Straße

Oktober 2014

**Straße der Einheit, Höhe Eberswalder  
 Straße; Richtung Norden**



**Sophie-Scholl-Straße, Höhe Hausnum-  
 mer 26; Richtung Norden**



Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen- empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
		Maßnahmen zu Lärminderung werden nicht empfohlen.

Lärmbrennpunkt 14

**Saarlandstraße (Robert-Koch-Straße bis Wernigeroder Straße)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

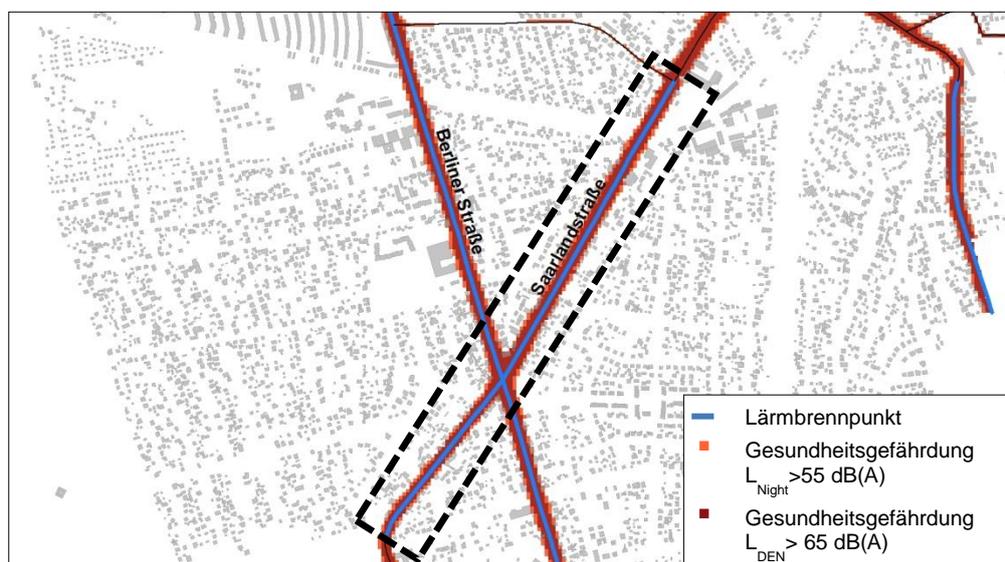
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 14  
Saarlandstraße

Oktober 2014

Saarlandstraße – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Süd	Robert-Koch-Straße	Berliner Straße	≥65	≥55	8.850	4,6	50
Süd	Berliner Straße	Wernigeroder Straße	≥60	≥55	5.750	4,8	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 14  
Saarlandstraße

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel nördlich der Einmündung Nauener Straße. Mittelinsel zwischen den Einmündungen Memelstraße und Illerstraße. Mittelinsel südlich der Einmündung Weichselstraße. Mittelinsel nördlich der Einmündung Allerstraße. Mittelinsel südlich des Knotenpunktes Wupperstraße. Mittelinsel am Kreisverkehr Berliner Straße. Lärmindernder Asphaltbelag.	Ein grundsätzlicher Ausbau zwischen der Robert-Koch-Straße und der Berliner Straße wurde 2012 / 2013 abgeschlossen. Dabei wurde ein lärmindernder Asphaltbelag eingebaut.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Robert-Koch-Straße bis Berliner Straße: getrennter Geh- und Radweg beidseitig. Berliner Straße bis Wernigeroder Straße: gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig. Seitlich Grünstreifen mit Bäumen.	Radweg wurde 2012 / 2013 ausgebaut.
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Kreisverkehr am Knotenpunkt Berliner Straße. LSA am Knotenpunkt Robert-Koch-Straße.	Die Umgestaltung zum Kreisverkehr erfolgte 2010. Die Baulast liegt bei der Stadt Oranienburg.
ÖPNV	-	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet.	
Bebauung	Vorwiegend 2-geschossige Wohnbebauung. Im nördlichen Teil auch gewerbliche Nutzung (Kfz-Handel). Straßenbäume.	
Radrouten	Königin-Luise-Radweg über Robert-Koch- / und nördliche Saarlandstraße	
Schulwege	Comenius-Grundschule in der Jenaer Straße	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Saarlandstraße, Höhe Nauener Straße;  
 Richtung Nord-Osten**



**Saarlandstraße, Höhe Weichsel Straße;  
 Richtung Süd-Westen**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
 Lärmaktionsplanung  
 2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
 Endbericht

Steckbrief  
 Lärmbrennpunkt 14  
 Saarlandstraße

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmen-empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
-		Aufgrund der erst vor kurzem umgesetzten Maßnahmen werden keine Empfehlungen gegeben.

Lärbrennpunkt 15

**Birkenwerderweg (K 6504)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

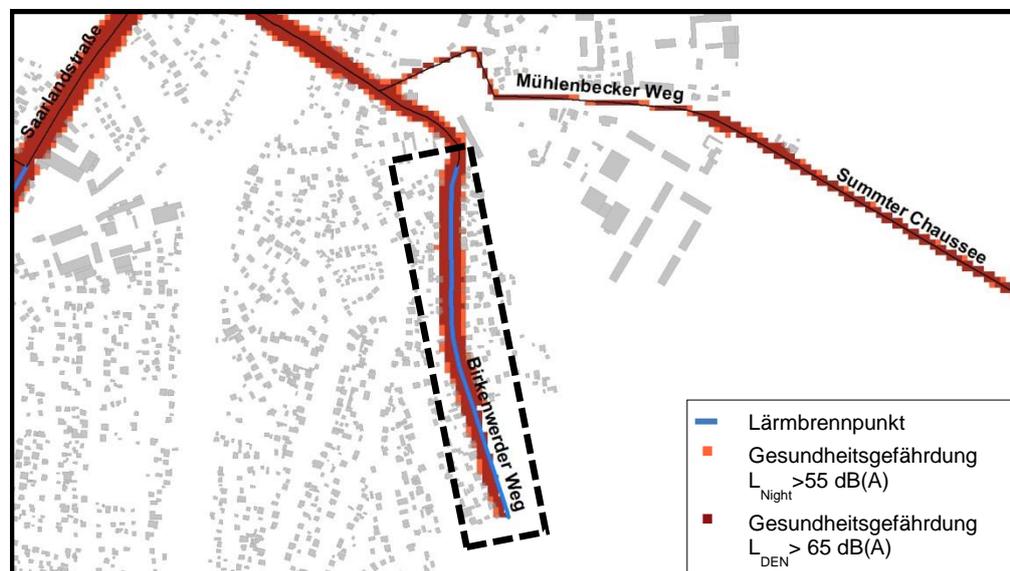
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärbrennpunkt 15  
Birkenwerderweg

Oktober 2014

Birkenwerderweg – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Lehnitz	Lehnitzstraße	Ortsausgang	≥ 65	≥ 55	7.025	6,3	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 15  
Birkenwerderweg

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel nach Ortseingang. Asphaltbelag.	Zum Teil schadhafte Fahrbahn- oberfläche.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Nicht-benutzungspflichtiger Gemein- samer Geh- und Radweg auf der westlichen Straßenseite. Gehweg auf der östlichen Straßenseite. Parkbuchten beidseitig. Seitlich Grünstreifen mit Bäumen.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	-	Die Baulast liegt beim Landkreis Oberhavel.
ÖPNV	-	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohngebiet.	
Bebauung	Vorwiegend 2-geschossige Wohnbe- bauung. Straßenbäume.	
Radrouten	Radweg Berlin-Kopenhagen, Königin- Luise-Radweg. Seen- und Kulturrad- weg, D-11 Route.	
Schulweg	-	

**Birkenwerderweg, Höhe Bachstelzen-  
weg; Richtung Süd**



**Birkenwerderweg, Höhe Mittelinsel  
Ortseingang; Richtung Nord**



Bildquelle: LK Argus

<b>Maßnahmen- empfehlung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Fahrbahnsanierung	Einsatz von lärmarmen Fahrbahnbe- lägen. <i>Lärminderung: 2 – 5 dB(A)</i>	

Lärbrennpunkt 16

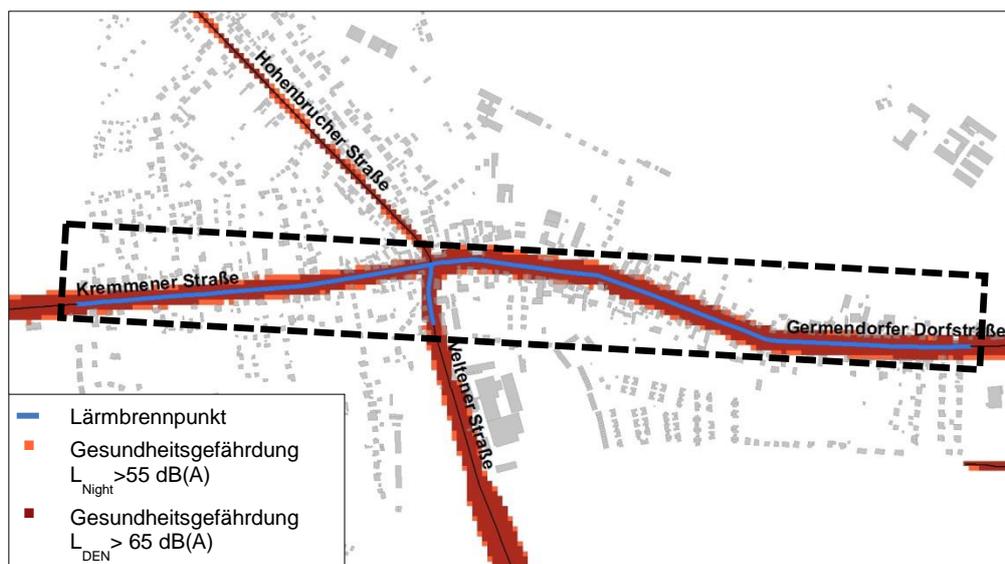
**Germendorf Ortsdurchfahrt (B 273, L 172)**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht  
Steckbrief  
Lärbrennpunkt 16  
Germendorf  
Ortsdurchfahrt  
Oktober 2014

Germendorf Ortsdurchfahrt – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Germendorf	Germendorfer Dorfstraße		≥65	≥60	8.100	7,2	50
	Straße am Globus	Kremmener Allee					
Germendorf	Kremmener Allee		≥65	≥60	3.700	11,8	50
	Germendorfer Dorfstraße	Ortsausgang					
Germendorf	Veltener Straße		≥65	≥60	7.500	5,6	50
	Kremmener Allee	Höhe Friedhof					

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 17  
Germendorf  
Ortsdurchfahrt

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Germendorfer Dorfstraße: 3 Fahrstreifen im Knotenpunktbereich Veltener Straße. Mittelinsel Einmündung Straße am Globus. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Germendorfer Straße: Gehweg auf der südlichen Straßenseite, beidseitig breite Grünstreifen mit Bäumen Kremmener Allee: Gehweg auf der nördlichen Straßenseite. Veltener Straße: beidseitig Gehwege. Radverkehr auf der südlichen Seite freigegeben. Mittelfristig soll die Verbindung bedarfsgerecht ausge- baut werden.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	LSA am Knotenpunkt Hohenbrucher Straße. Fußgänger-LSA auf Höhe Am Anger.	Germendorfer Dorfstraße, Kremmener Allee: Die Baulast liegt beim Bund. Veltener Straße: Die Baulast liegt beim Land Brandenburg.
ÖPNV	Buslinie: 824. Haltestellen: Germendorf Am Bahndamm, Germendorf Dorfstraße.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Wohn- und Mischgebiet. Vorwiegend Wohnnutzung.	Nach B-Plan 63 (wirksam für Nordseite zw. Veltener Straße u. Am Anger) werden für Neubauten im Allgemeinen Nachweise zur Luftschalldämmung und für Neubauten mit Wohnnutzungen Nachweise einer schalldämmten Lüftungsmöglichkeit gefordert.
Bebauung	Germendorfer Dorfstraße: überwie- gend 2-geschossige Wohnbebauung. Kremmener Alle: 2-geschossige Wohnbebauung direkt an den Straßenraum anschließend. Veltener Straße: 2-geschossige Wohnbebauung direkt an den Straßenraum anschließend.	
Radrouten	Route Bahnhof – Tierpark Germen- dorf	
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	stationäre Geschwindig- keitsüberwachung am östlichen Ortseingang	Die Stadt kontrolliert mit einem eigenen mobilen Radargerät die Fahrgeschwindigkeiten. Bei Bedarf werden auffällige Abschnitte der Straßenverkehrsbehörde gemeldet.

**Germendorfer Dorfstraße, Höhe Am alten Bahnhof; Richtung Osten**



**Kremmener Allee, Höhe Veltener Straße; Richtung Westen**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 16

Germendorf  
Ortsdurchfahrt

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung	Einführung von Tempo 30 nachts anstatt Tempo 50 für die Germendorfer Dorfstraße, Kremmener Allee und die Veltener Straße zwischen Kremmener Allee und Höhe Friedhof. <i>Lärminderung: 2 – 3 dB(A)</i>	Die Orientierungswerte der Lärm-schutzrichtlinien-StV für Wohngebiete von 60 dB(A) in den Nachtstunden werden für die Germendorfer Dorfstraße, Kremmener Allee und die Veltener Straße zwischen Kremmener Allee und Höhe Friedhof überschritten. Die Auswirkungen auf den Busverkehr sind zu beachten. Ein Ausweichen des Verkehrs auf Alternativrouten ist nicht zu erwarten.
Verkehrsverstetigung	Knotenpunkt Germendorfer Dorfstraße / Veltener Straße: LSA-Nachtabstaltung / gesondertes Lichtzeichenprogramm für die Nachtstunden. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	

Lärmbrennpunkt 17

**Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (B 273) –  
Oranienburger Chaussee, Wensickendorfer Chaussee**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 17  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (B 273)

Oktober 2014

Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (B 273) – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Schmachtenhagen	Lerchensteg	Ortsausgang	≥ 65	≥ 55	7.675	6,5	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 17  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (B 273)

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel am Ortsausgang Wensickendorfer Chaussee . Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Oranienburger Chaussee, Wensickendorfer Chaussee: entlang der nördliche bzw. nordöstliche Straßenseite Gehweg. Seitlicher Grünstreifen mit Bäumen.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen		Die Baulast für die Fahrbahn liegt beim Bund. Für reine Gehwege liegt die Baulast bei der Stadt.
ÖPNV	Buslinien:805. Haltestellen: Schmachtenhagen Oranienburger Chaussee, Schmachtenhagen Grätzer Straße, Schmachtenhagen Ost.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Misch- und Wohngebiet..	
Bebauung	Überwiegend 2-geschossige Wohnbebauung. Straßenbäume.	
Radrouten	Holländer Rundweg über Schmachtenhagener Dorfstraße und Oranienburger Chaussee.	
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	Verbesserung des Radverkehrsnetzes Abmarkierung eines Angebotsstreifen in der OD Schmachtenhagen  Gestaltung der Ortseingänge zur Geschwindigkeitsreduzierung in den Ortsteilen (Mittelinseln) B 273 Schmachtenhagen Richtung Westen	Das Prüfverfahren zur Abmarkierung von Angebotsstreifen auf der Fahrbahn wurde von der Straßenverkehrsbehörde eingeleitet, im Ergebnis aber negativ beschieden.  Die Baulast liegt beim Bund.

**Schmachtenhagen Oranienburger  
Chaussee, Höhe Hausnummer 14;  
Richtung Westen**



**Schmachtenhagen Wensickendorfer  
Chaussee, Höhe Hausnummer 11;  
Richtung Norden**



Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 17  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (B 273)

Oktober 2014

Bildquelle: LK Argus

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Fuß- und Radverkehrsförderung	Anlage einer Mittelinsel im Bereich der Haltestelle Schmachtenhagen Oranienburger Chaussee. <i>Lärmminderung: &lt;1 dB(A)</i> Verlängerung des südlichen Gehweges zwischen Haltestelle Schmachtenhagen Grätzer Straße und Steinpilzweg. <i>Lärmminderung: &lt;1 dB(A)</i>	Mittelinsel als Querungsmöglichkeit für Fußgänger von / zur Haltestelle sowie für Radfahrer aus / in Richtung Oranienburg.

Lärmbrennpunkt 18

**Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (L 29) –Schmachtenhagener Dorfstraße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

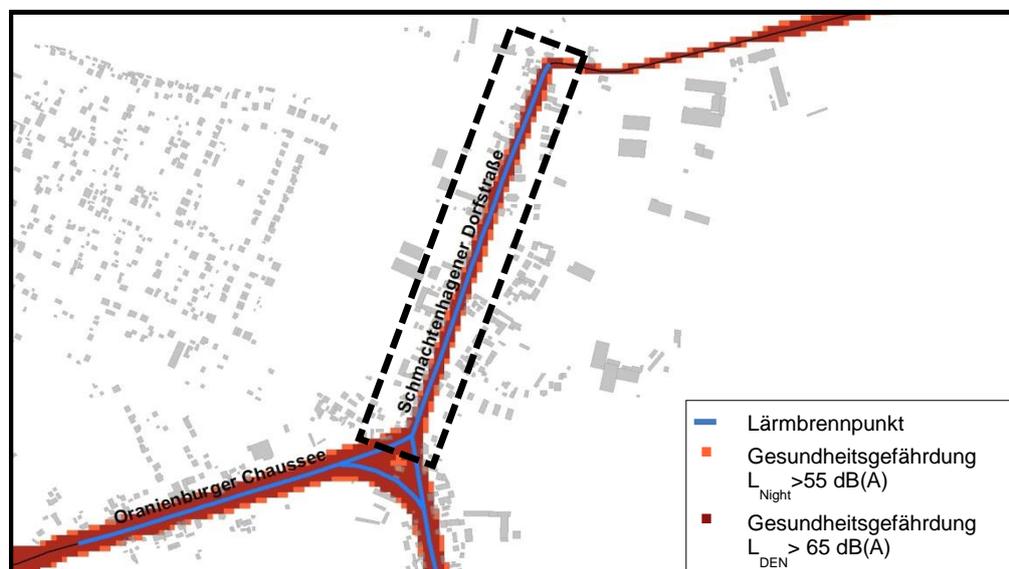
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 18  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (L 29)

Oktober 2014

Schmachtenhagen Ortsdurchfahrt (L 29) – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Schmachtenhagen	Ernst-Thälmann-Platz	Malzer Weg	≥65	≥55	5.100	4,0	50 30 (06:30-17:00)

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 19  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (L 29)

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Asphaltbelag.	Schadhafte Fahrbahnoberfläche.
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Getrennter Geh- und Radweg auf der westlichen Straßenseite. Südlich der Haltestelle Schmachtenhagen Schule befinden sich auf der östlichen Fahrbahnseite Parkbuchten zum Senkrechtparken. Seitliche Grünstreifen mit Bäumen	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Im Bereich der Kita und Grundschule Montag - Freitag 6:30 bis 17:00 Uhr Tempo 30.	Die Baulast liegt beim Land Brandenburg.
ÖPNV	Buslinien: 805, 813. Haltestelle: Schmachtenhagen Schule.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet.	
Bebauung	Überwiegend 2-geschossige Wohnbebauung. Dorfkern mit Grundschule Kita und Kirche. Straßenbäume.	
Radrouten	Holländer Rundweg, Regionalparkroute über Malzer Weg und Bauernmarktchaussee.	Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009		Kein Bestandteil des LAP 2009.

**Schmachtenhagener Dorfstraße, Höhe  
Hausnummer 17; Richtung Norden**



**Schmachtenhagener Dorfstraße, Höhe  
der Kirche; Richtung Norden**



Bildquelle: LK Argus

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
 Lärmaktionsplanung  
 2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
 Endbericht

Steckbrief  
 Lärmbrennpunkt 18  
 Schmachtenhagen  
 Ortsdurchfahrt (L 29)

Oktober 2014

Maßnahmenempfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
Fahrbahnsanierung	Einsatz von lärmarmen Fahrbahnbelägen. <i>Lärmminderung: 2 – 5 dB(A)</i>	
Straßenraumgestaltung	Verbesserung der Radverkehrsführung durch Markierung eines Schutzstreifens (siehe Querschnittsskizzen). <i>Lärmminderung &lt; 1 dB(A)</i> Prüfung einer Umgestaltung des Straßenraums (siehe Querschnittsskizzen). <i>Lärmminderung: 1 dB(A)</i>	

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

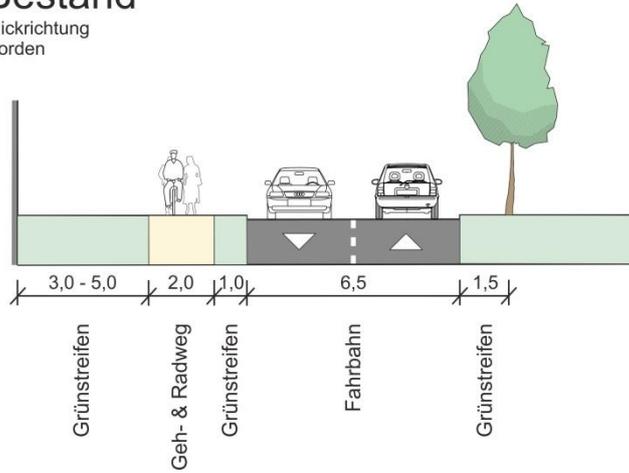
Lärmbrennpunkt 19  
Schmachtenhagen  
Ortsdurchfahrt (L 29)

August 2014

**Querschnitt mit Bestand und Planung**

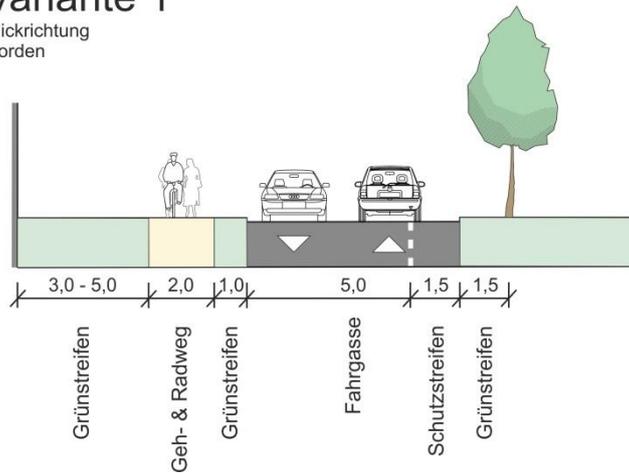
**Bestand**

Blickrichtung  
Norden



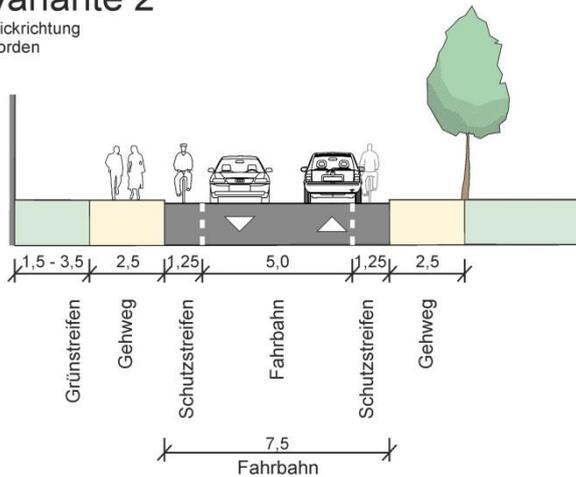
**Variante 1**

Blickrichtung  
Norden



**Variante 2**

Blickrichtung  
Norden



Lärmbrennpunkt 19

**Wensickendorf Ortsdurchfahrt (B 273) –Hauptstraße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

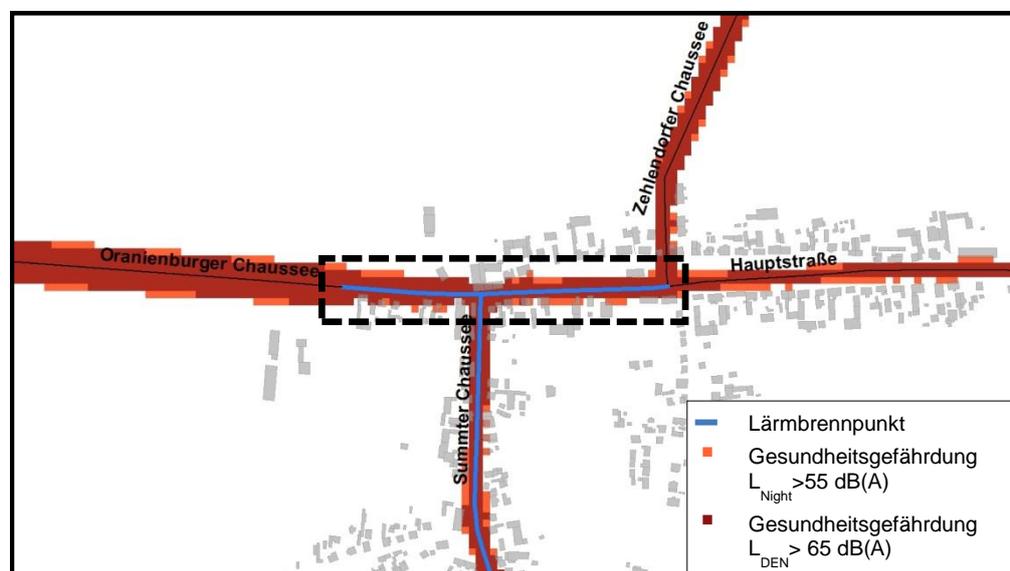
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 19  
Wensickendorf  
Ortsdurchfahrt (B 273)

Oktober 2014

Wensickendorf Ortsdurchfahrt (B 273) – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Wensickendorf	Ortseingang	Zehlendorfer Chaussee	≥65	≥55	6.200 bis 7.675	6,5	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 19  
Wensickendorf  
Ortsdurchfahrt (B 273)

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Mittelinsel am westlichen Ortseingang. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Ortseingang bis Summter Chaussee: beidseitiger Gehweg. Summter Chaussee bis Zehendorfer Chaussee: Gehweg auf der südlichen Straßenseite. Ab der Kirche seitliche Grünstreifen mit vereinzelt Bäumen.	
Straßenverkehrsrechtliche Rahmenbedingungen	Fußgänger-LSA auf Höhe der Kirche.	Die Baulast liegt beim Bund.
ÖPNV	Buslinie: 805 Haltestellen: Wensickendorf Hauptstraße.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet (Dorfkern).	
Bebauung	Überwiegend 2-geschossige Wohnbebauung. Straßenbäume.	
Radrouten	Regionalparkroute	Die Ausweisung der Regionalparkroute ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Wensickendorf Hauptstraße, HöheOrts-  
eingang; Richtung Osten**



**Wensickendorf Hauptstraße, Höhe  
Hausnummer 8; Richtung Osten**



Bildquelle: LK Argus

<b>Maßnahmenempfehlung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
		Maßnahmen zu Lärminderung

Maßnahmen-empfehlung	Beschreibung	Anmerkungen
		werden nicht empfohlen.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 19  
Wensickendorf  
Ortsdurchfahrt (B 273)

Oktober 2014

Lärmbrennpunkt 20

**Wensickendorf Ortsdurchfahrt (L 21) – Summter Chaussee**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

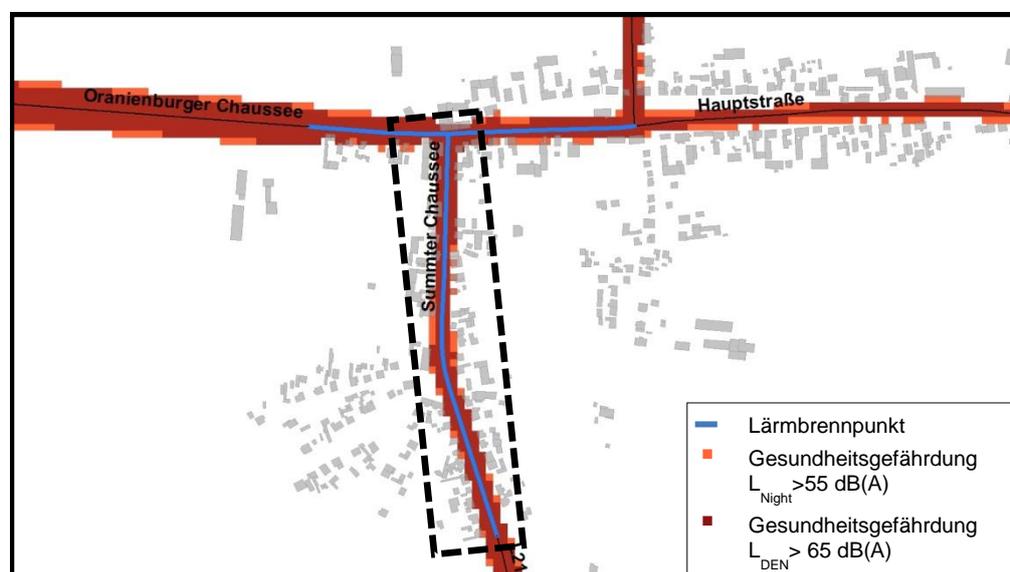
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 20  
Wensickendorf  
Ortsdurchfahrt (L 21)

Oktober 2014

Wensickendorf Ortsdurchfahrt (L 21) – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Wensickendorf	Hauptstraße	Ortsausgang	≥65	≥55	6.250	3,9	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 20  
Wensickendorf  
Ortsdurchfahrt (L 21)

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Beidseitiger Gehweg. Seitliche Grünstreifen mit Bäumen. Nahe dem Knotenpunkt Hauptstraße weniger Grünfläche und eine Parkbucht zum Längsparken.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	-	Die Baulast liegt beim Land Brandenburg.
ÖPNV	-	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet. Straßenbäume.	
Bebauung	2-geschossige Wohnbebauung.	
Radrouten	Regionalparkroute	Die Ausweisung der Regionalpark- route ist in Vorbereitung.
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	

**Summter Chaussee, Höhe Hauptstraße; Summter Chaussee; Richtung Norden  
Richtung Süden**



Bildquelle: LK Argus

<b>Maßnahmen- empfehlung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Fahrbahnsanierung	Einsatz von lärmarmen Fahrbahnbe- lägen. <i>Lärminderung: 2 – 5 dB(A)</i>	

Lärmbrennpunkt 21

**Zehlendorf Ortsdurchfahrt (L 21) – Alte Dorfstraße,  
Wensickendorfer Straße**

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

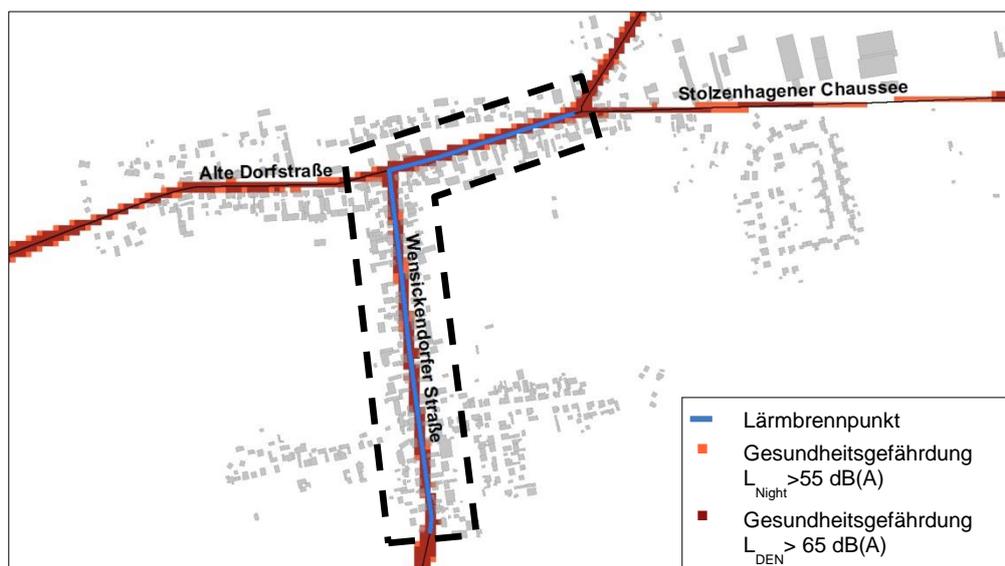
Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 21  
Zehlendorf  
Ortsdurchfahrt (L 21)

Oktober 2014

Zehlendorf Ortsdurchfahrt (L 21) – Bestandsdaten							
Orts- bzw. Siedlungsteil	Abschnitt		Immissionspegel		DTV Kfz/24h	Lkw-Anteil %	V <sub>zul</sub> km/h
	von	bis	dB(A)				
			L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>			
Zehlendorf	Ortseingang (Wensickendorfer Straße)	Stolzenhagener Chaussee (Alte Dorfstraße)	≥65	≥55	2.800 bis 4.200	3,5 bis 5,3	50

**Ausschnitt Lärmkarte<sup>1</sup>**



Datenquelle: Stadt Oranienburg, LÄRMKONTOR GmbH, 2013.

<sup>1</sup> Für den benannten Lärmbrennpunkt sind die gesundheitsrelevanten Schwellenwerte für den ganztägigen Wert L<sub>DEN</sub> und den Nachtwert L<sub>NIGHT</sub> dargestellt.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Lärmbrennpunkt 21  
Zehlendorf  
Ortsdurchfahrt (L 21)

August 2014

<b>Einflussfaktoren</b>	<b>Bestandsbeschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Straßeninfrastruktur Fahrbahn	2 Fahrstreifen. Asphaltbelag.	
Straßeninfrastruktur Nebenanlagen	Alte Dorfstraße: beidseitig Gehwege, seitliche Grünstreifen mit Parkbuch- ten. Wensickendorfer Straße: beidseitig Gehwege.	
Straßenverkehrs- rechtliche Rahmenbedingungen	Fußgängerüberweg östlich der Einmündung Wensickendorfer Straße.	Die Baulast liegt beim Land Brandenburg.
ÖPNV	Buslinie: 805. Haltestelle: Zehlendorf Alte Dorfstra- ße, Zehlendorf Wensickendorfer Straße.	
Luftschadstoffe	PM <sub>10</sub> keine Grenzwertüberschreitung. NO <sub>2</sub> keine Grenzwertüberschreitung.	
Nutzung / Bauleitpläne	Mischgebiet.	
Bebauung	Überwiegend 2-geschossige Wohnbebauung.	
Radrouten	-	
Schulwege	-	
bisher nicht umgesetz- te Maßnahmen aus dem LAP 2009	-	Kein Bestandteil des LAP 2009.

**Wensickendorfer Straße, Höhe Haus-  
nummer 40; Richtung Süden**



**Wensickendorfer Straße; Richtung  
Norden**



Bildquelle: LK Argus

<b>Maßnahmen- empfehlung</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Anmerkungen</b>
Fuß- und Radver- kehrsförderung	Anlage einer Mittelinsel im Bereich der Haltestelle Zehlendorf Wensickendorfer Straße. <i>Lärminderung: &lt;1 dB(A)</i>	Mittelinsel als Querungsmöglichkeit für Fußgänger von / zur Haltestelle.

Oranienburg  
**Fortschreibung der  
Lärmaktionsplanung  
2013 / 2014**

Anlage 1 zum  
Endbericht

Steckbrief  
Lärmbrennpunkt 21  
Zehlendorf  
Ortsdurchfahrt (L 21)

Oktober 2014