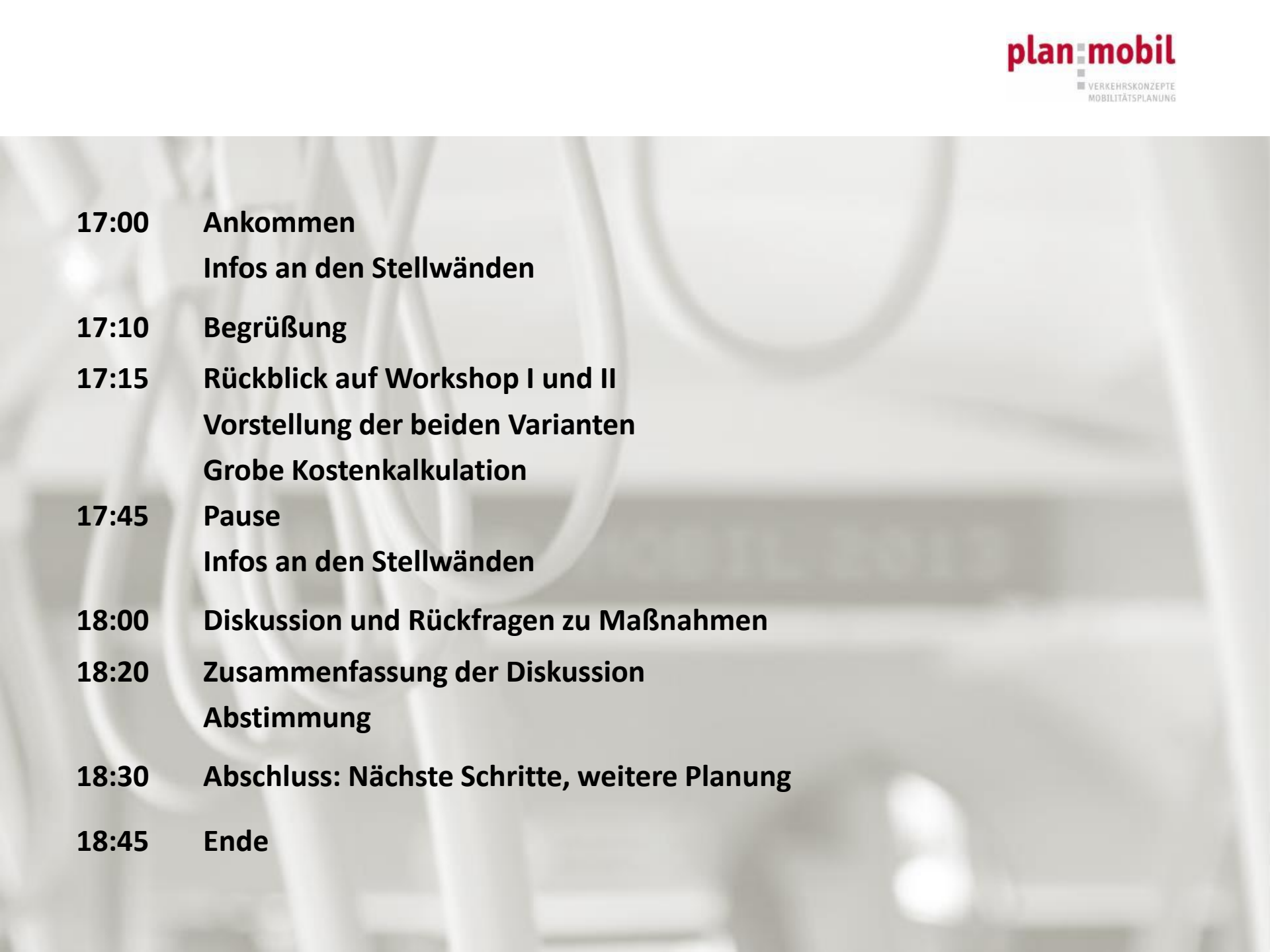

Workshop III

ÖPNV-Konzept für die Stadt Oranienburg

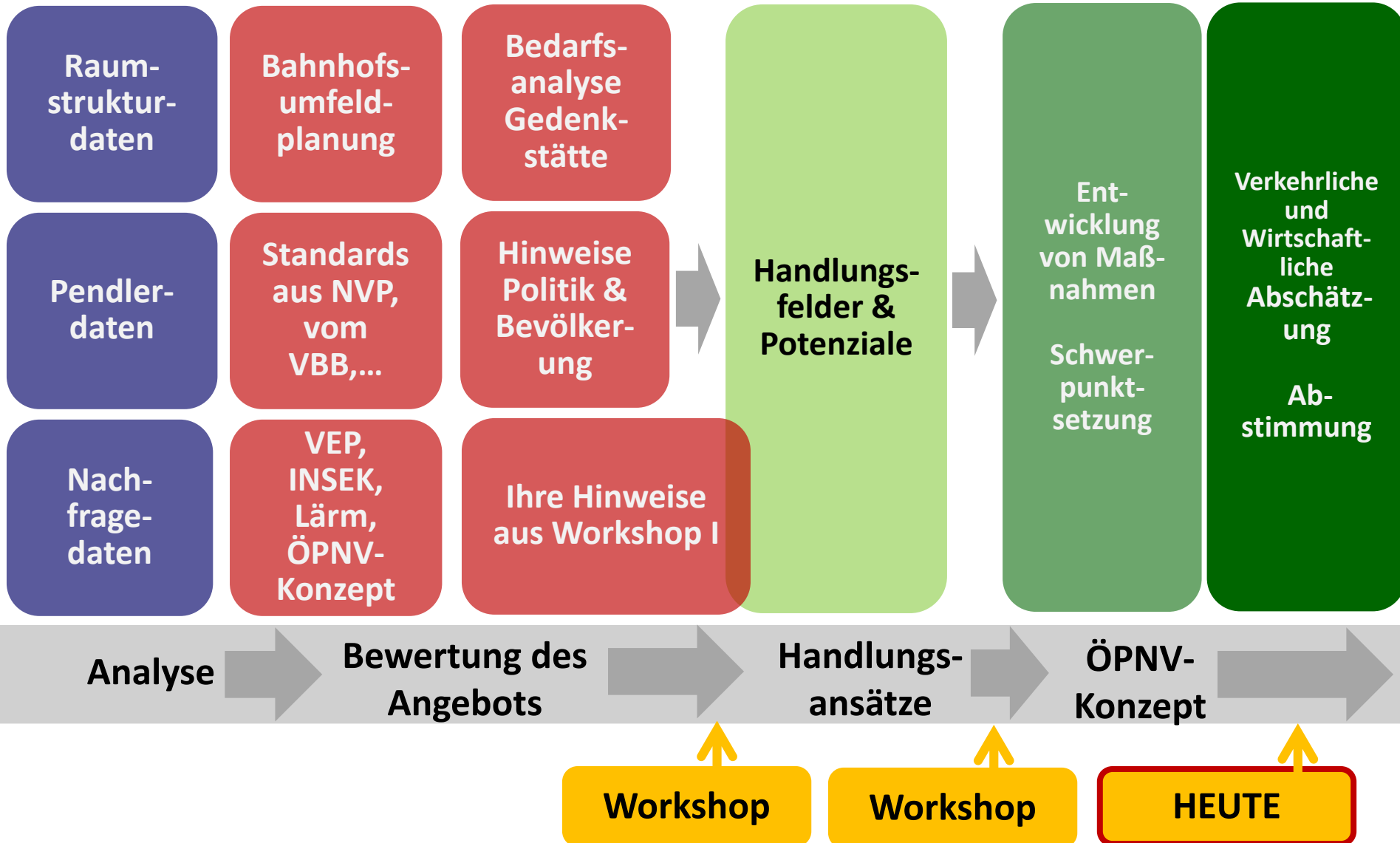
**29. August 2018 in der
Feuerwehrhauptwache Oranienburg**

Gutachter
plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung
Ludwig-Erhard-Straße 8
34131 Kassel

- 
- 17:00** **Ankommen**
Infos an den Stellwänden
- 17:10** **Begrüßung**
- 17:15** **Rückblick auf Workshop I und II**
Vorstellung der beiden Varianten
Grobe Kostenkalkulation
- 17:45** **Pause**
Infos an den Stellwänden
- 18:00** **Diskussion und Rückfragen zu Maßnahmen**
- 18:20** **Zusammenfassung der Diskussion**
Abstimmung
- 18:30** **Abschluss: Nächste Schritte, weitere Planung**
- 18:45** **Ende**

Einführung

Vorgehen



Ziele für den heutigen Workshop

**Varianten &
Bewertung
präsentieren**

Wissen

**Varianten
diskutieren**

Diskussion

**Prioritäten für die
Entwicklung des
ÖPNV setzen**

Entscheidung

Ergebnisse aus dem letzten Workshop

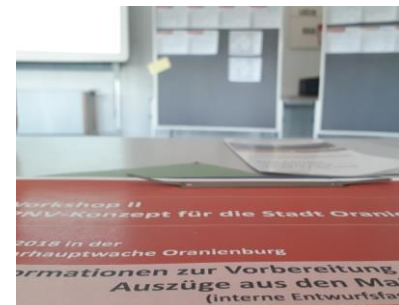
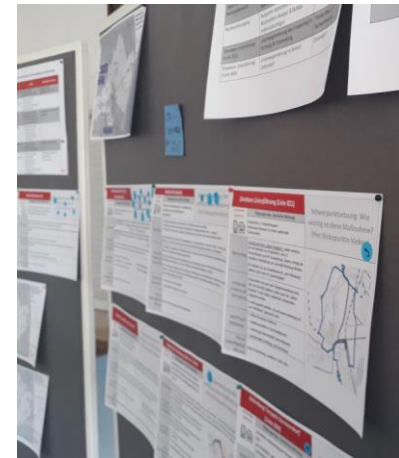
Ergebnisse aus dem letzten Workshop

Maßnahme	Maßnahmenpaket	Bewertung
Stadtbusqualität erlangen	Optimierung des Linienverkehrs	34
Rufbusverkehre einrichten	Bedarfsgesteuerter ÖPNV	22
Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV	Zugänglichkeit & Verknüpfung	14
Vereinheitlichung Tarif	Information, Kommunikation & Marketing	12
Busbeschleunigung	Optimierung des Linienverkehrs	8
Komfortable Umstiege & Anschlüsse	Zugänglichkeit & Verknüpfung	8
Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen	Optimierung des Linienverkehrs	6
Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn	Optimierung des Linienverkehrs	5
Gesamtzahl wertbarer Punkte der Top-Acht-Maßnahmen (8 Stück)		109
Vergleich: Gesamtzahl wertbarer Punkte aller Maßnahmen (24 Stück)		136

Ergebnisse aus dem letzten Workshop

Diskussionsbeiträge

- Das ÖPNV-Konzept soll nicht für die Schublade sein. Maßnahmen müssen auch mal ausprobiert werden!
- Workshop II hat Schwerpunkte gesetzt, die von den Teilnehmenden weitergetragen wurden.
- Die Einbeziehung und Beteiligung der Bevölkerung ist wichtig für die Umsetzung des Konzepts.

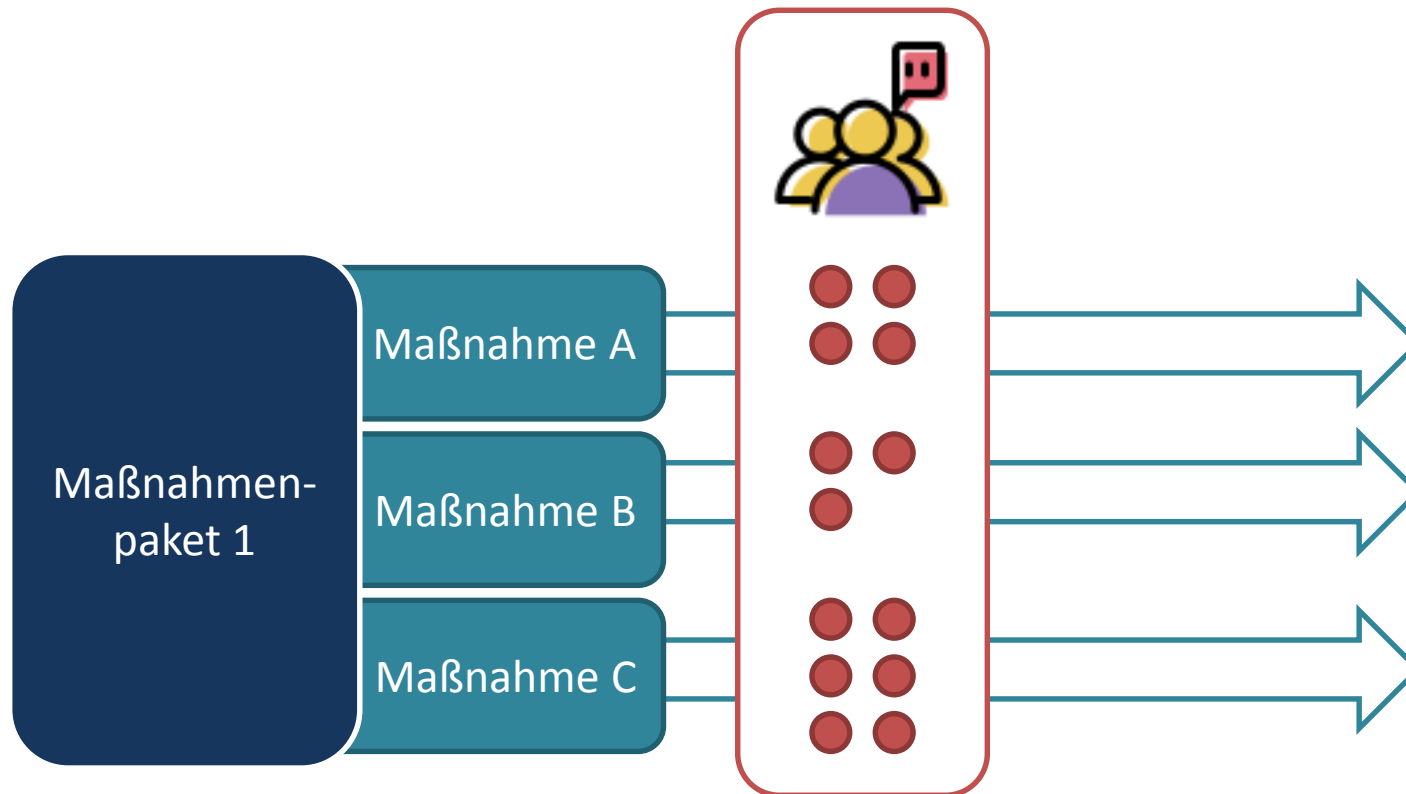


Weiterentwicklung der Maßnahmen zu einem Gesamtkonzept

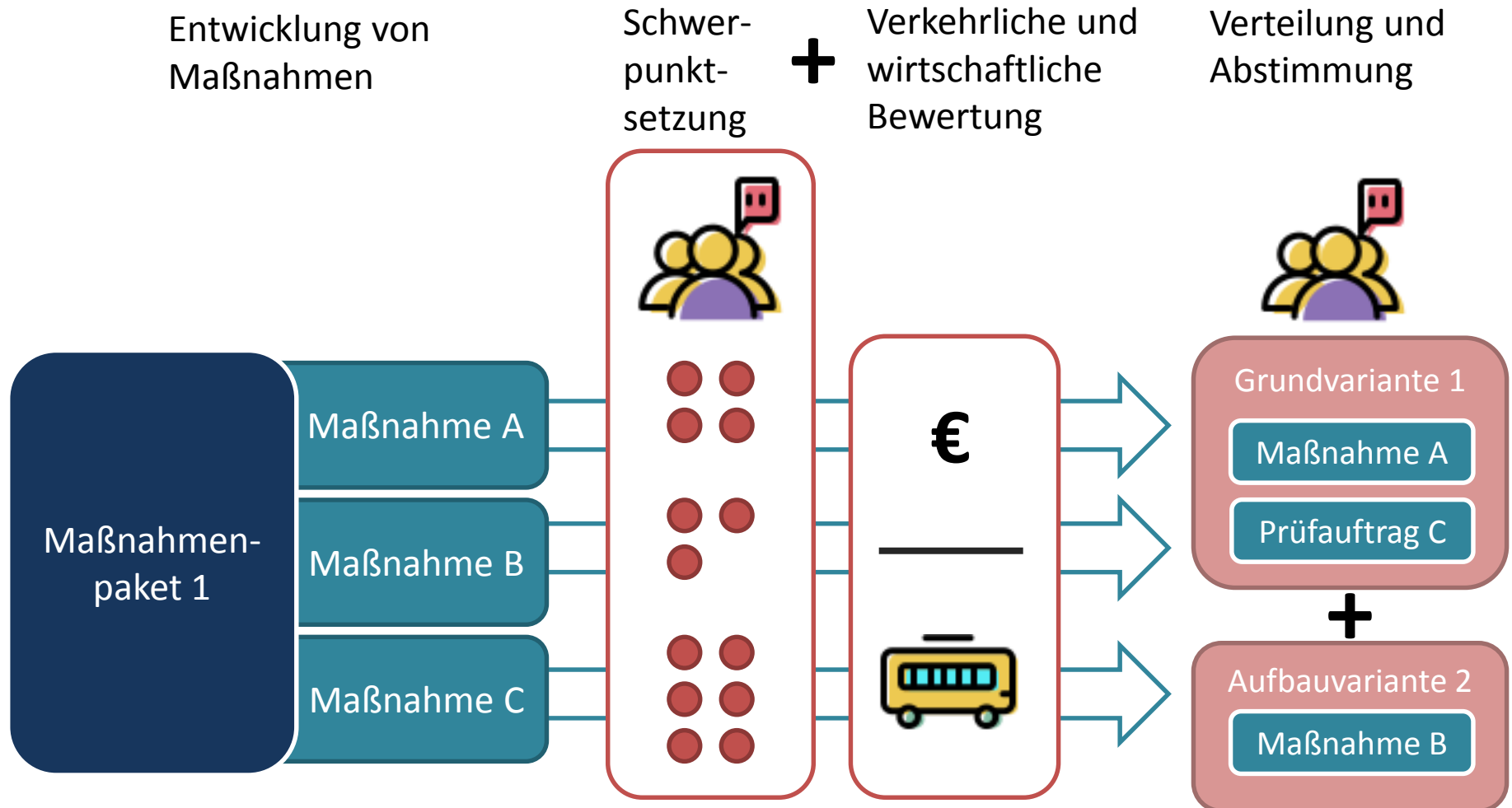
Aufteilung der Maßnahmen nach Varianten

Entwicklung von
Maßnahmen

Schwer-
punkt-
setzung



Aufteilung der Maßnahmen nach Varianten



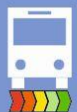
Konzept Variante 1

Konzept Variante 1

Variante 1 als Grundvariante berücksichtigt insbesondere den **Ausbau des ÖPNV** sowie begleitende Maßnahmen im Bereich Information und Kommunikation, um das System in Oranienburg **zeitgemäß weiterzuentwickeln**.

Taktverdichtung in Kernstadt und umliegenden Ortsteilen

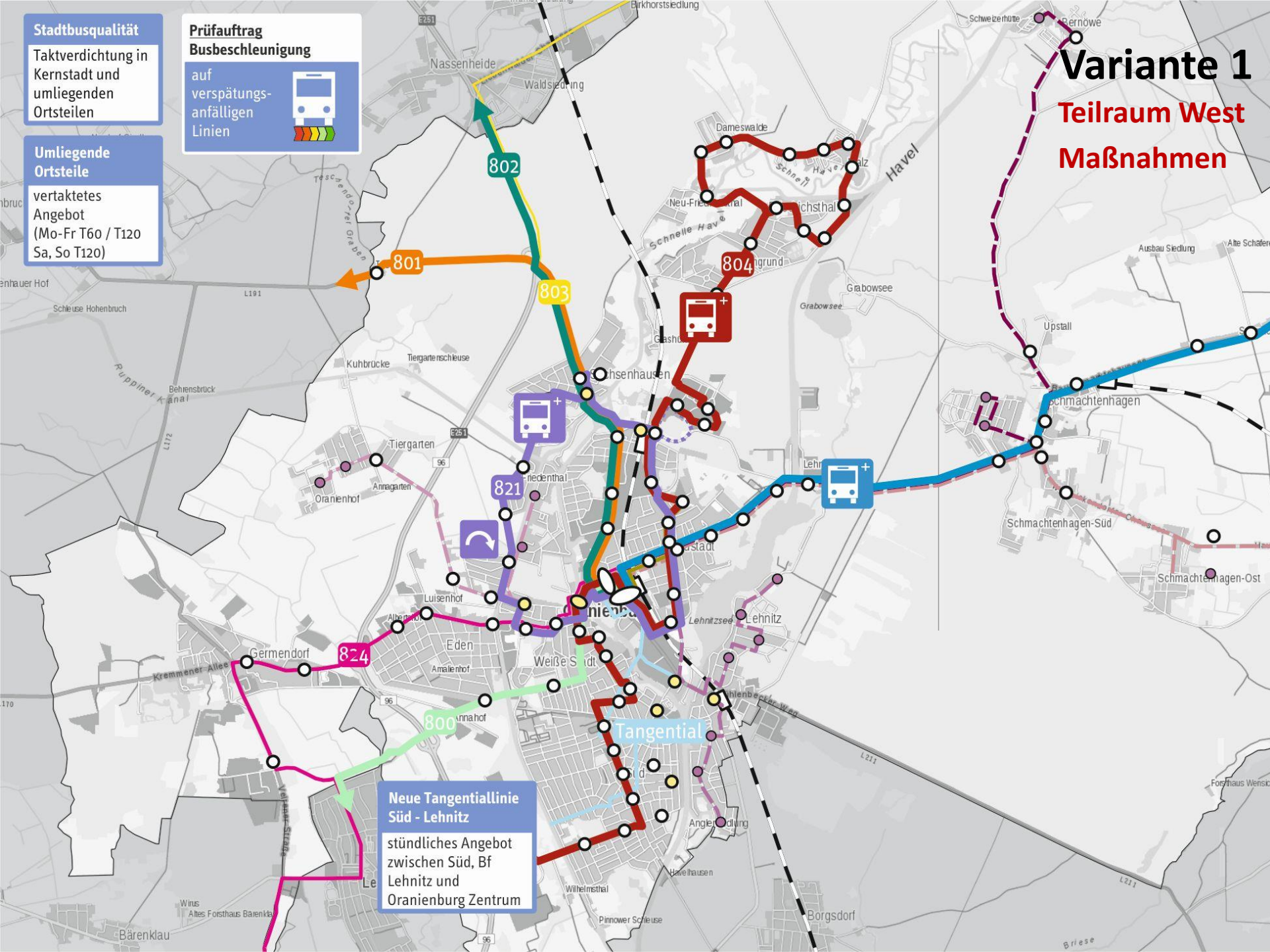
vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)



Variante 1

Teilraum West

Maßnahmen



Stadtbusqualität

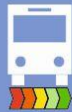
Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Prüfauftrag Busbeschleunigung

auf
verspätungs-
anfälligen
Linien



Rufbus
Tiergarten Siedlung



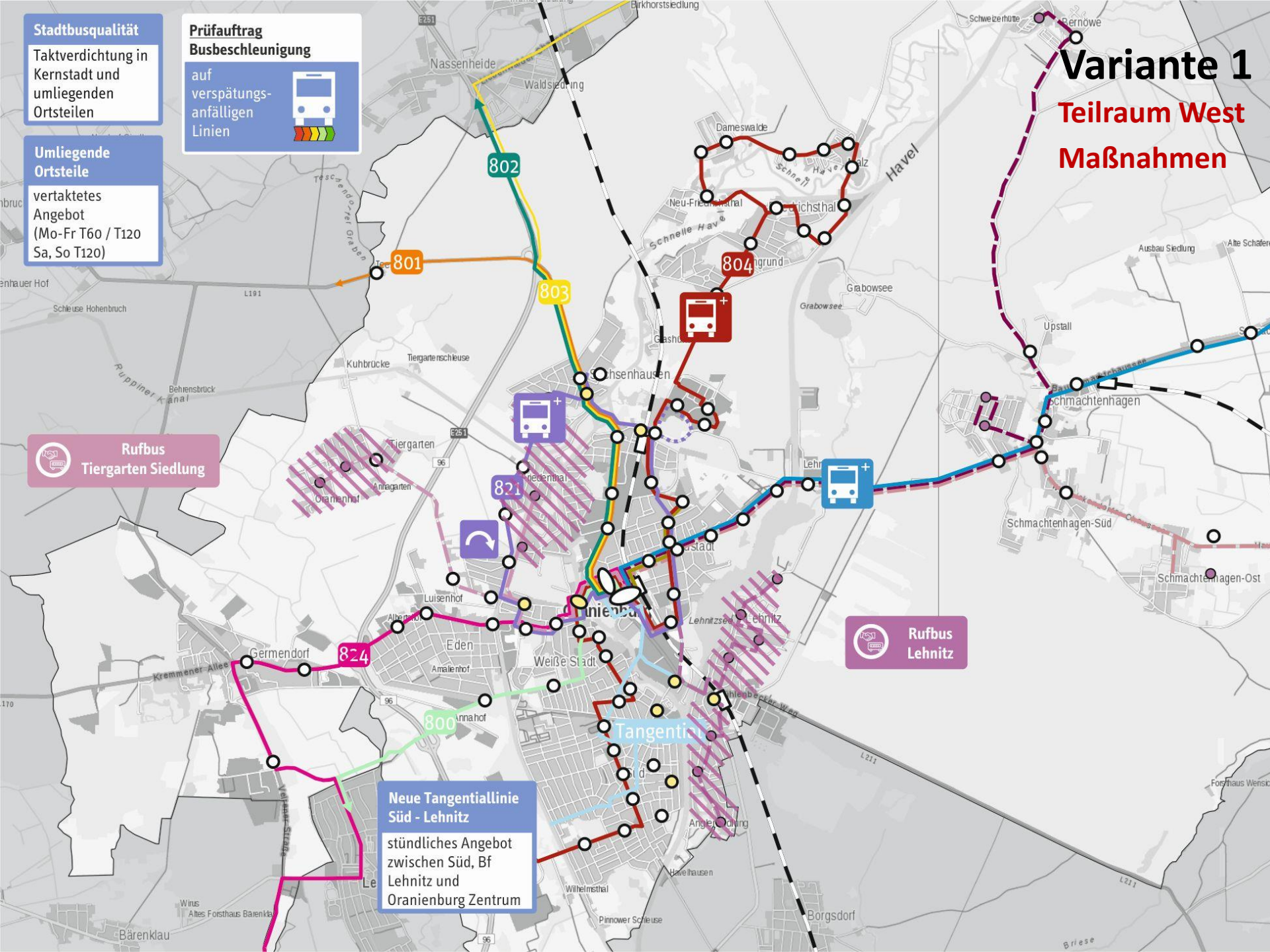
Rufbus
Lehnitz

Neue Tangentiallinie Süd - Lehnitz

stündliches Angebot
zwischen Süd, Bf
Lehnitz und
Oranienburg Zentrum

Variante 1

Teilraum West Maßnahmen



Stadtbusqualität

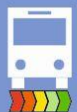
Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Prüfauftrag Busbeschleunigung

auf
verspätungs-
anfälligen
Linien



Rufbus
Tiergarten Siedlung



Rufbus
Lehnitz

Neue Tangentiallinie Süd - Lehnitz

stündliches Angebot
zwischen Süd, Bf
Lehnitz und
Oranienburg Zentrum

Variante 1

Teilraum West

Maßnahmen

Prüfauftrag Verknüpfung Rad und ÖPNV

Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme



Prüfauftrag Komfortable Umstiege und Anschlüsse

an den Bahnhöfen in
der Kernstadt



Stadtbusqualität

Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Prüfauftrag Busbeschleunigung

auf
verspätungs-
anfälligen
Linien



Rufbus
Tiergarten Siedlung

Neue Tangentiallinie Süd - Lehnitz

stündliches Angebot
zwischen Süd, Bf
Lehnitz und
Oranienburg Zentrum

Prüfauftrag Verknüpfung Rad und ÖPNV

Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme



Prüfauftrag Komfortable Umstiege und Anschlüsse

an den Bahnhöfen in
der Kernstadt



Prüfauftrag Einheitliches Tarifsystem



Prüfauftrag Haltestellenausstattung

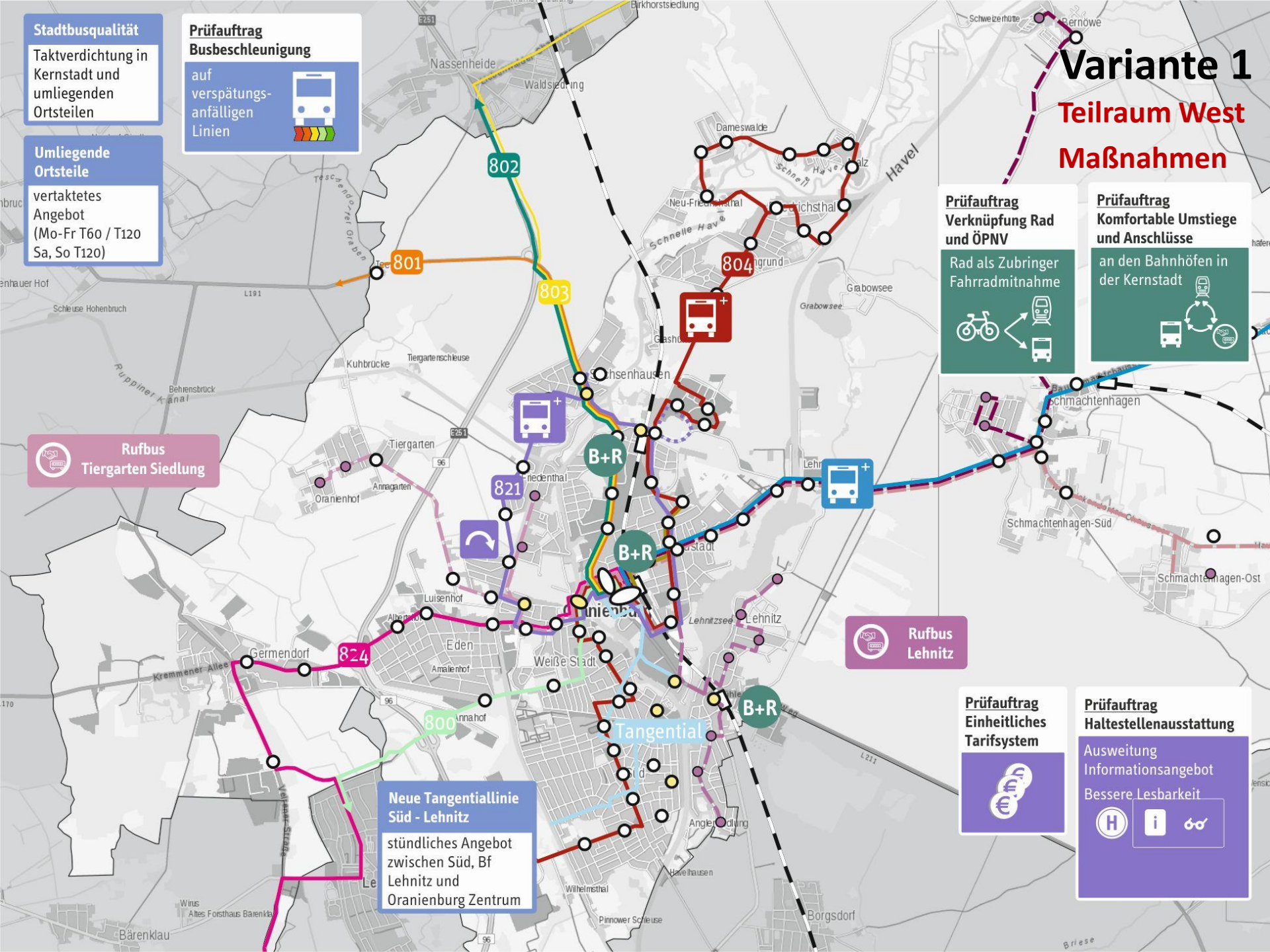
Ausweitung
Informationsangebot
Bessere Lesbarkeit



Variante 1

Teilraum West

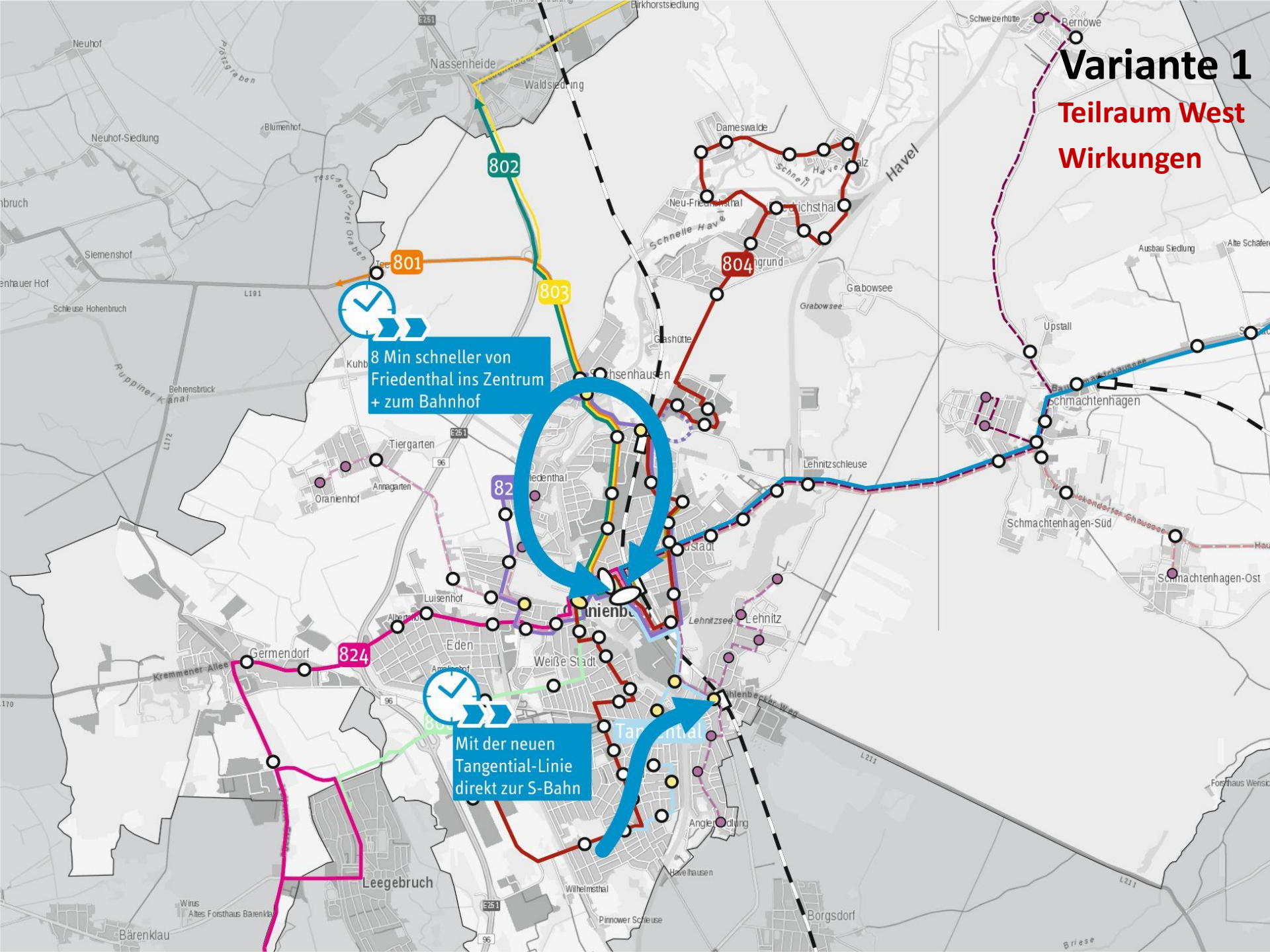
Maßnahmen



Variante 1

Teilraum West

Wirkungen





Stadtbus-Qualität

Alle 30 Minuten
im Zentrum



Reduzierung von Verspätungen

(durch Busbeschleunigung)



Mehr Fahrten
in die Stadt!



Mehr Fahrten zur
Gedenkstätte



Mit der neuen
Tangential-Linie
direkt zur S-Bahn

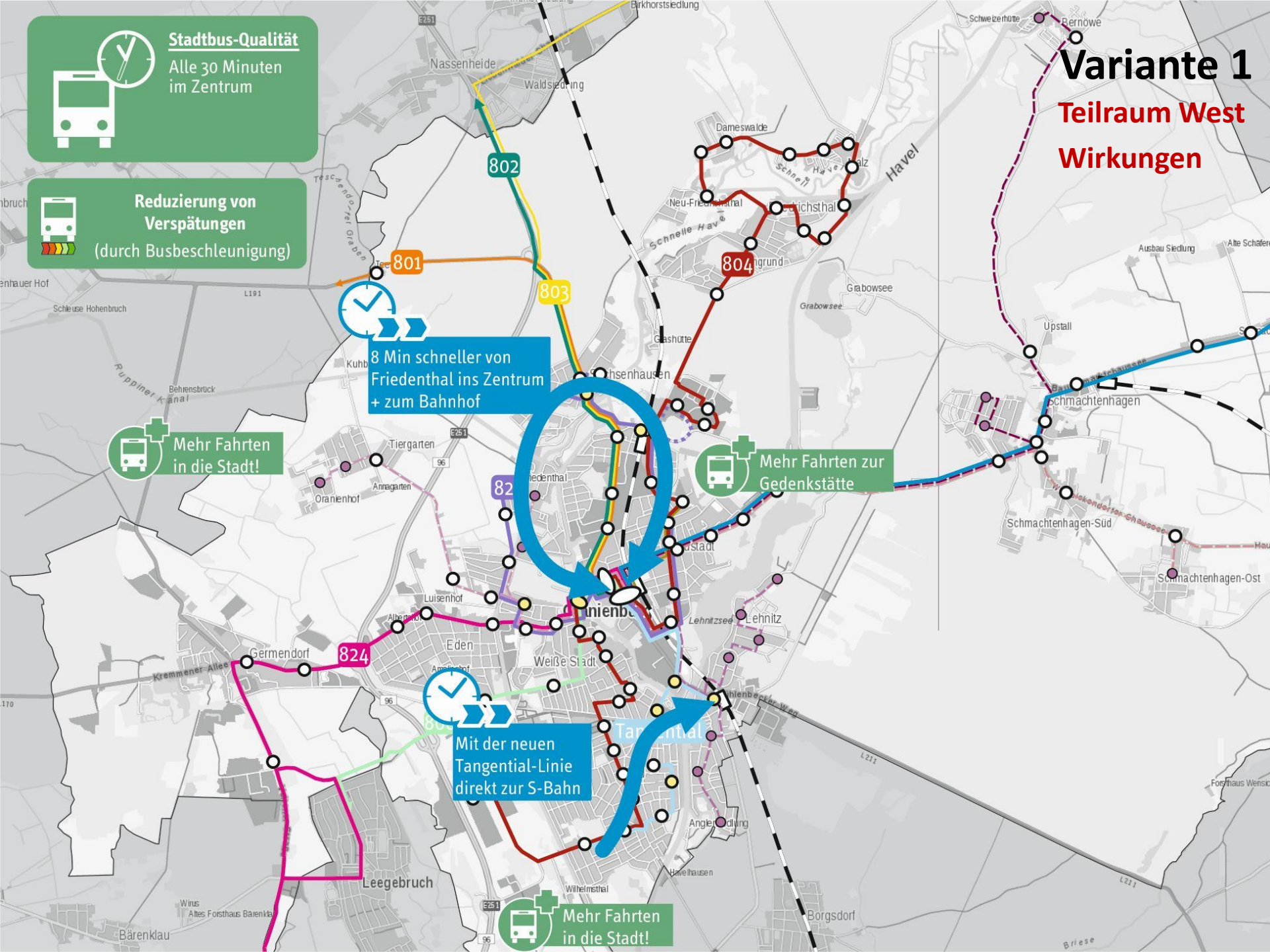


Mehr Fahrten
in die Stadt!

Variante 1

Teilraum West

Wirkungen



Variante 1

Teilraum West

Wirkungen



Stadtbus-Qualität

Alle 30 Minuten
im Zentrum



Reduzierung von Verspätungen

(durch Busbeschleunigung)



8 Min schneller von Friedenthal ins Zentrum + zum Bahnhof



Mehr Fahrten
in die Stadt!



Mehr Fahrten zur Gedenkstätte



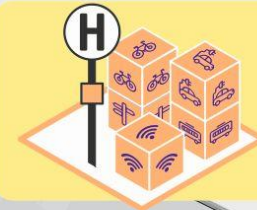
Rad als Zubringerverkehr

Verbesserte Erreichbarkeit und Verknüpfung mit dem ÖPNV



zusätzliche Informationen an Haltestellen

Verbesserte Verständlichkeit +
aktuelle Informationen des
ÖPNV-Systems



Einrichtung von Mobilstationen

Höherer Komfort für
Umstiege + Anschlüsse



Vereinheitlichung Tarif

Bessere Verständlichkeit der Ticketpreise



Mehr Fahrten
in die Stadt!



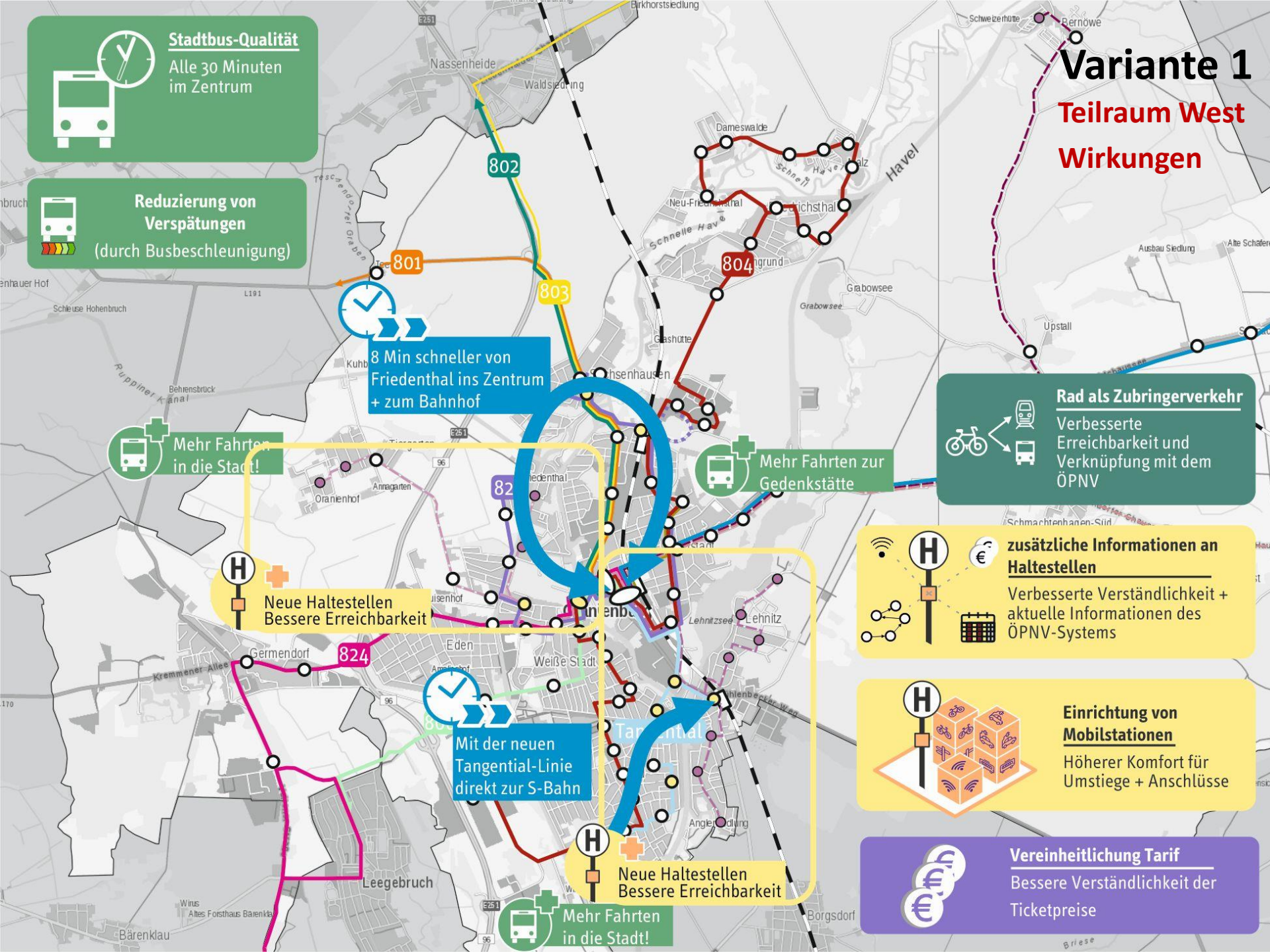
Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mit der neuen
Tangential-Linie
direkt zur S-Bahn



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Teilraum West

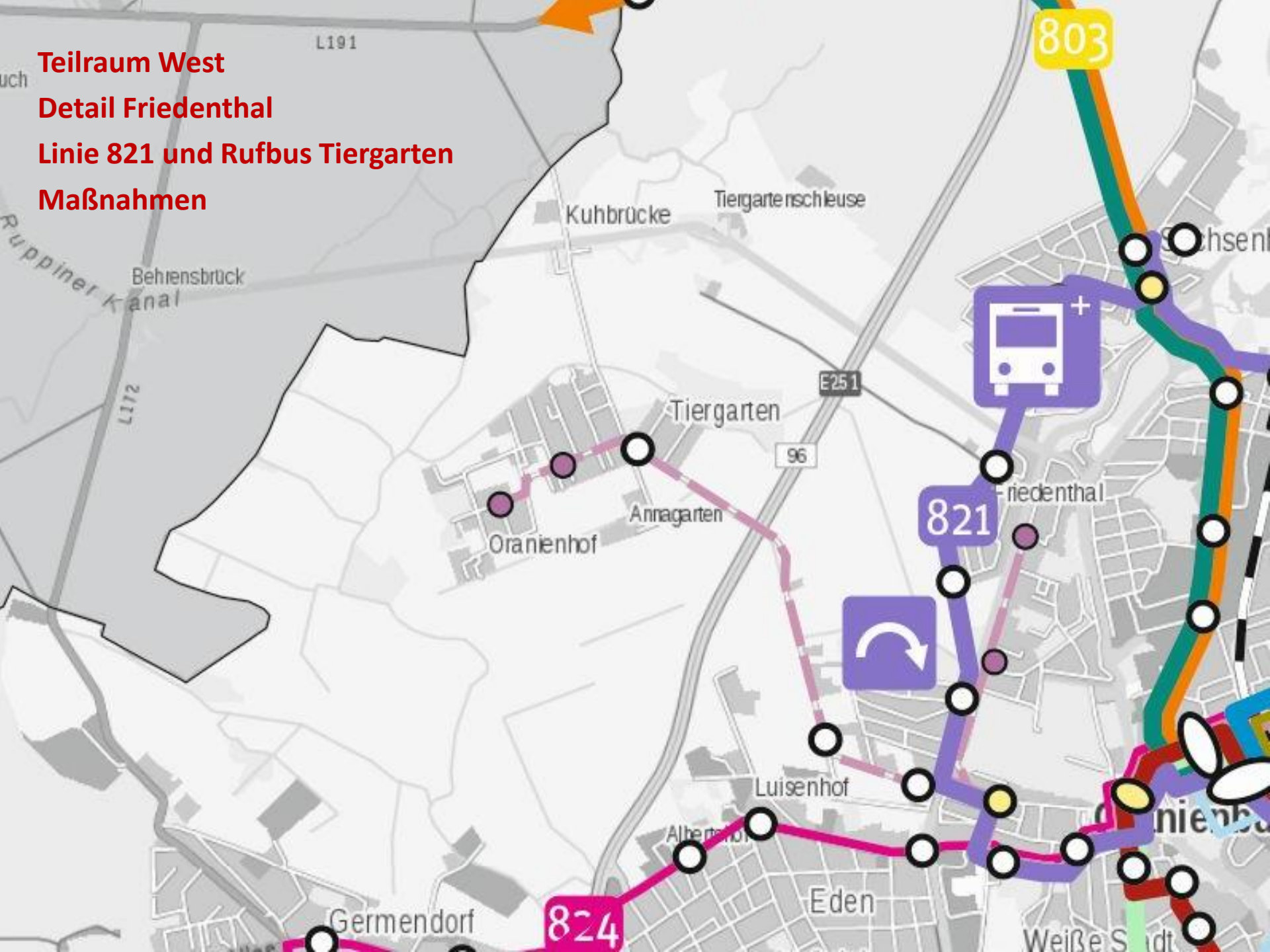
Detail Friedenthal

Linie 821 und Rufbus Tiergarten

Status quo

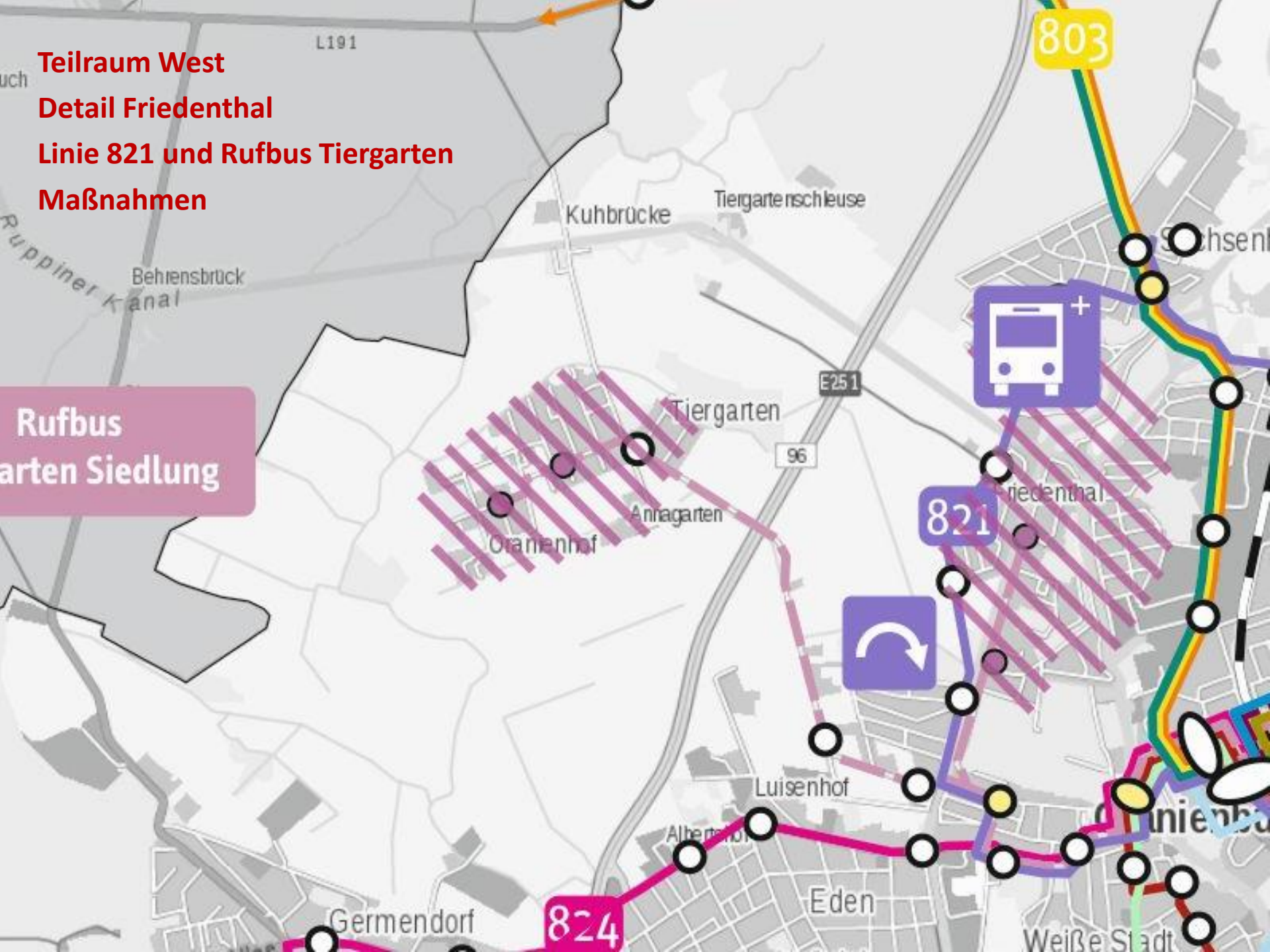


Teilraum West
Detail Friedenthal
Linie 821 und Rufbus Tiergarten
Maßnahmen

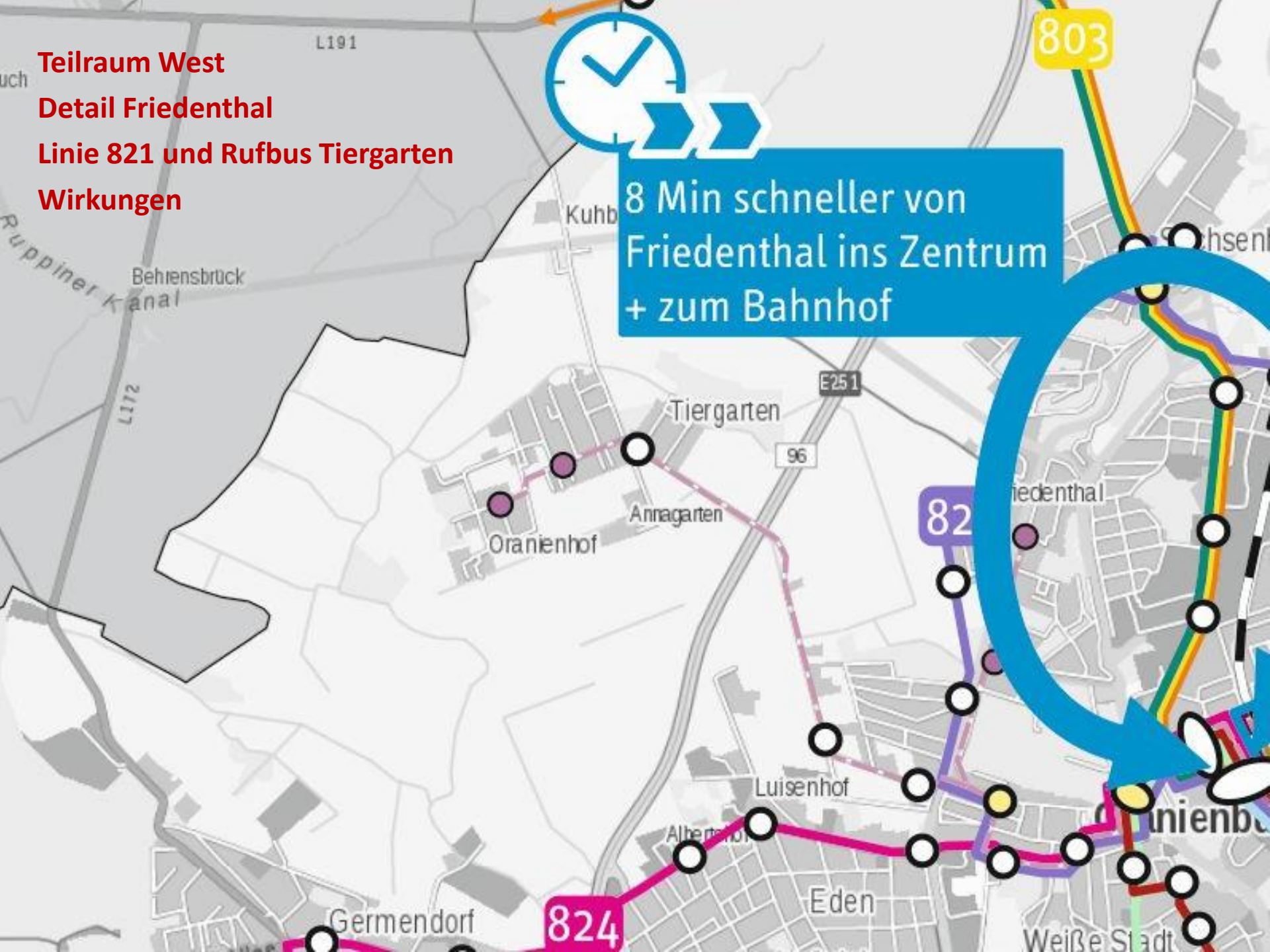


Teilraum West
Detail Friedenthal
Linie 821 und Rufbus Tiergarten
Maßnahmen

Rufbus
Tiergarten Siedlung



Teilraum West
Detail Friedenthal
Linie 821 und Rufbus Tiergarten
Wirkungen



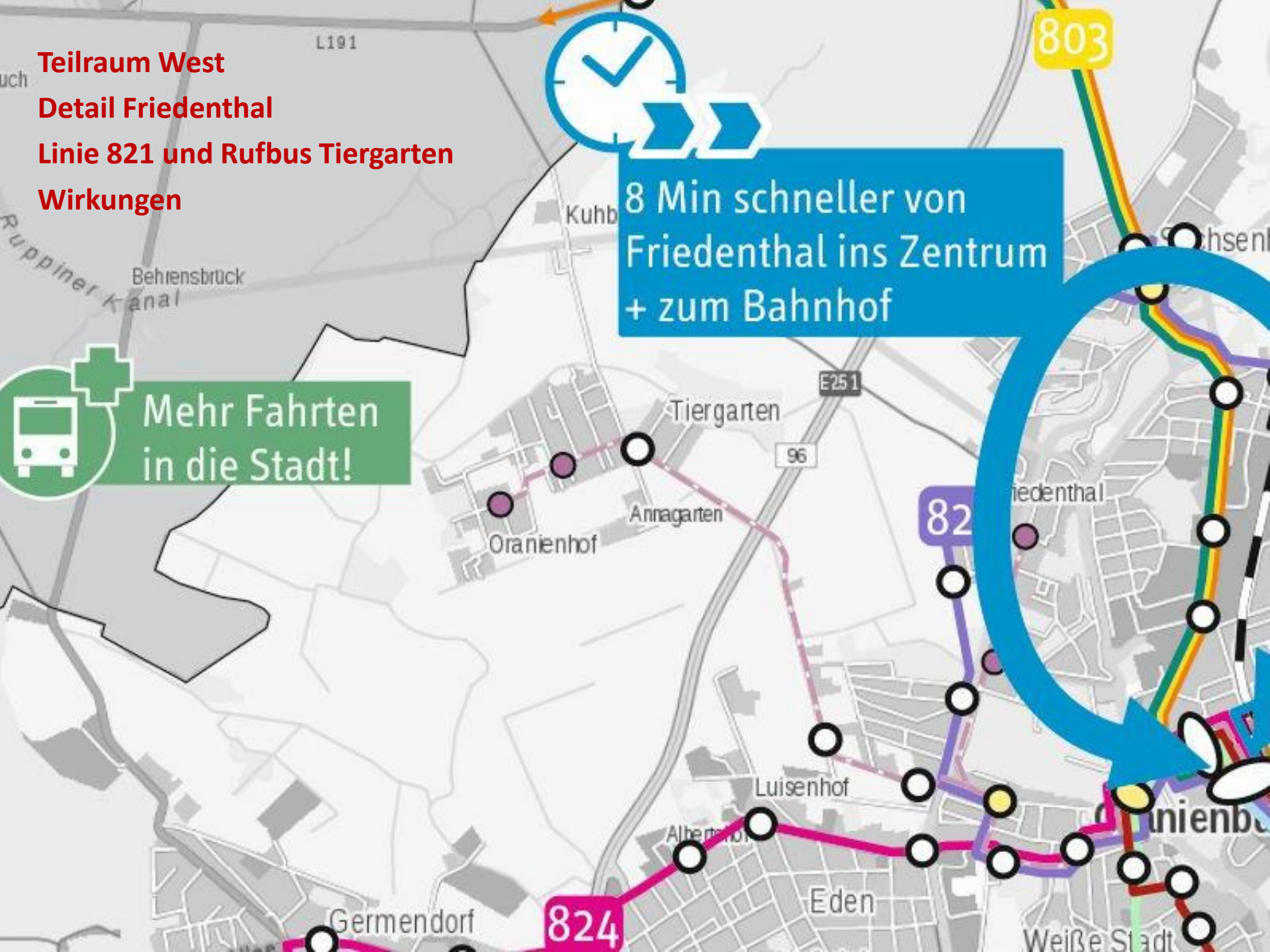
Teilraum West
Detail Friedenthal
Linie 821 und Rufbus Tiergarten
Wirkungen



**Mehr Fahrten
in die Stadt!**



**8 Min schneller von
Friedenthal ins Zentrum
+ zum Bahnhof**



Teilraum West
Detail Friedenthal
Linie 821 und Rufbus Tiergarten
Wirkungen



8 Min schneller von
Friedenthal ins Zentrum
+ zum Bahnhof



Mehr Fahrten
in die Stadt!



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Variante 1

Teilraum Ost

Maßnahmen

Stadtbusqualität

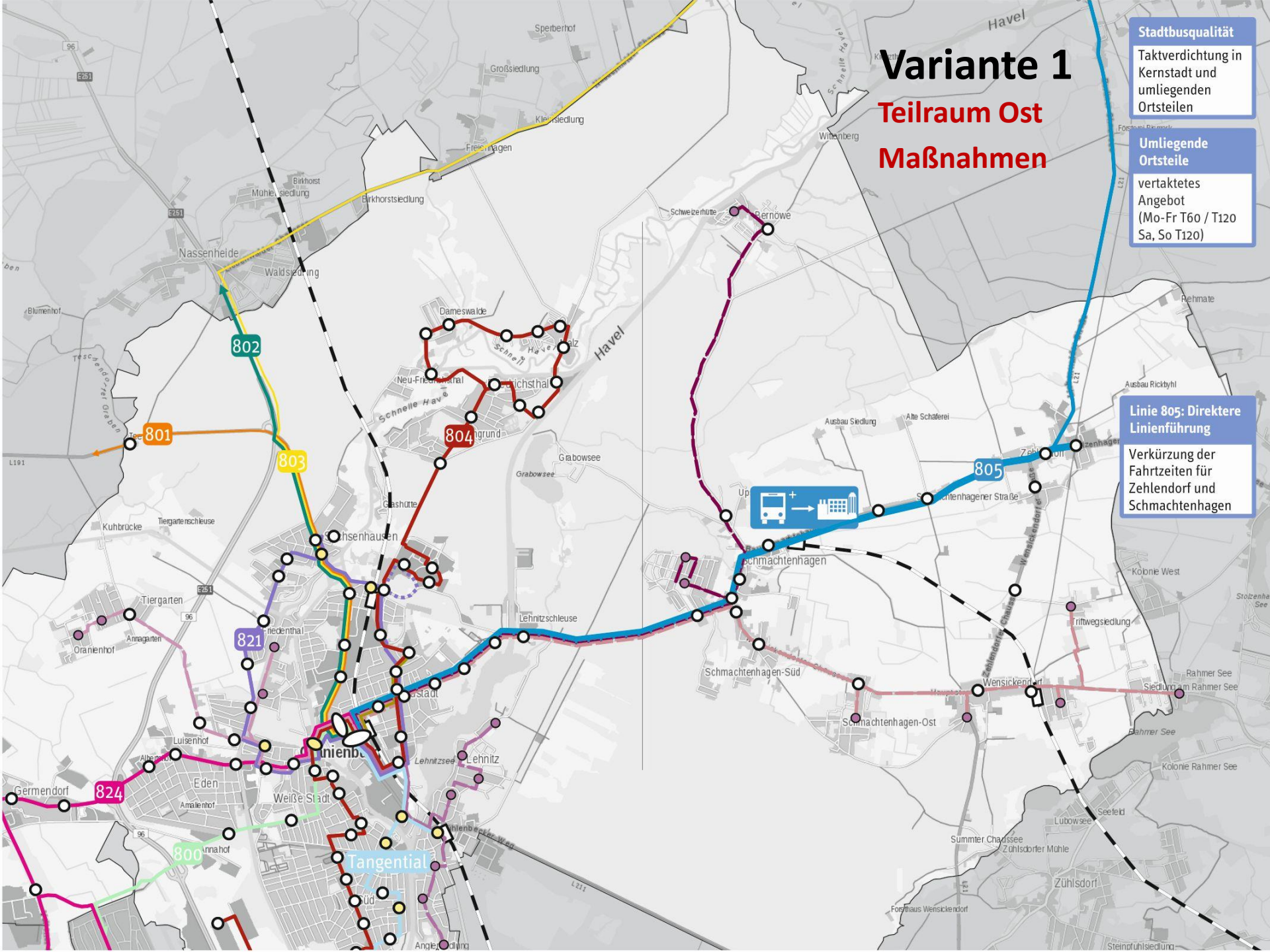
Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Linie 805: Direktere Linienführung

Verkürzung der
Fahrzeiten für
Zehlendorf und
Schmachtenhagen



Variante 1

Teilraum Ost

Maßnahmen

Stadtbusqualität

Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

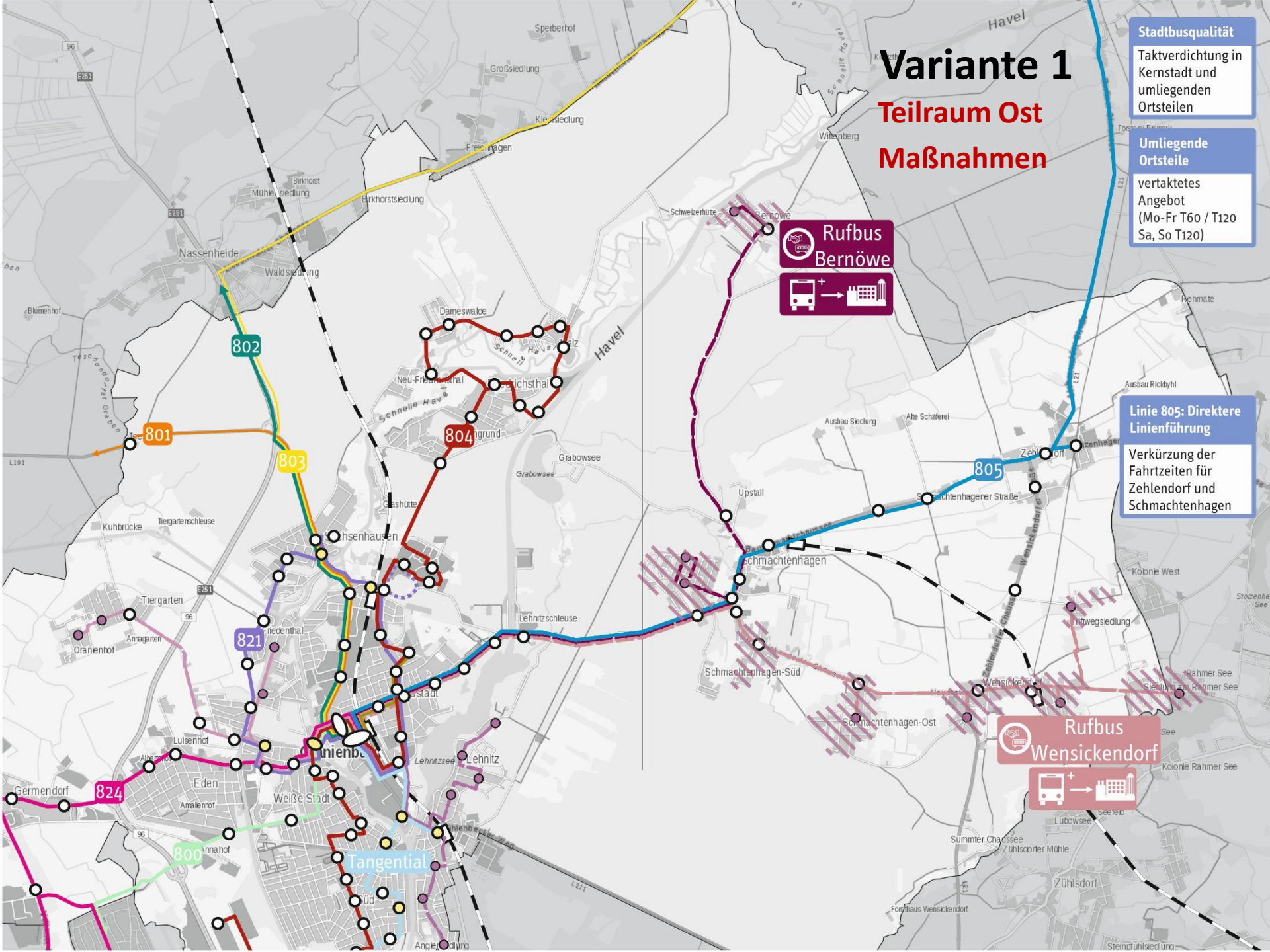
Rufbus
Bernöwe



Linie 805: Direktere Linienführung

Verkürzung der
Fahrzeiten für
Zehlendorf und
Schmachtenhagen

Rufbus
Wensickendorf



Variante 1

Teilraum Ost

Maßnahmen

Stadtbusqualität

Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Umliegende Ortsteile

vertaktes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Rufbus
Bernöwe



Linie 805: Direktere Linienführung

Verkürzung der
Fahrzeiten für
Zehlendorf und
Schmachtenhagen

Rufbus
Wensickendorf

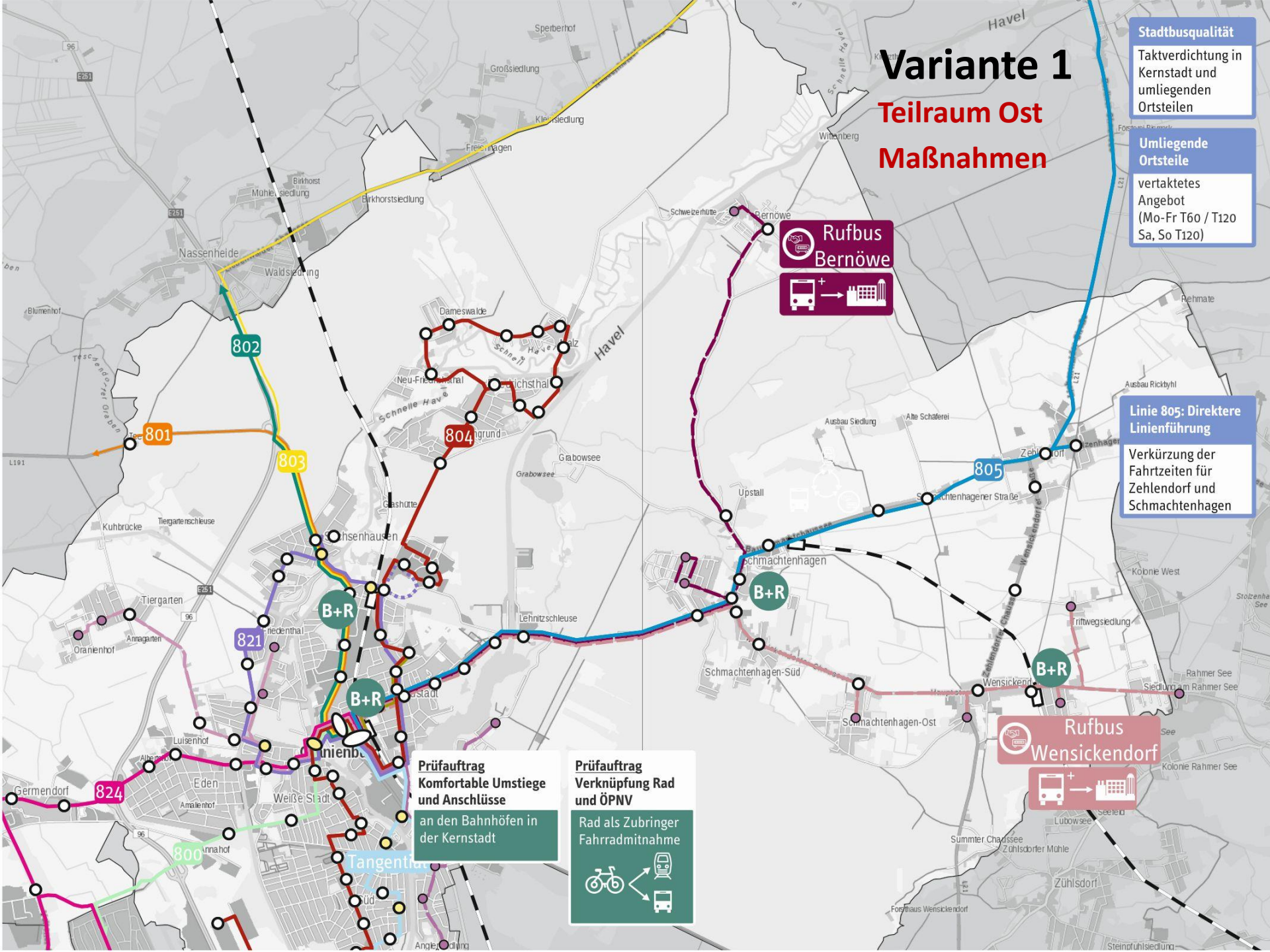


Prüfauftrag
Komfortable Umstiege
und Anschlüsse

an den Bahnhöfen in
der Kernstadt

Prüfauftrag
Verknüpfung Rad
und ÖPNV

Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme



**Prüfauftrag
Haltestellenausstattung**

Ausweitung
Informationsangebot
Bessere Lesbarkeit



**Prüfauftrag
Einheitliches
Tarifsystem**



Variante 1

Teilraum Ost Maßnahmen

Stadtbusqualität

Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

**Umliegende
Ortsteile**

vertaktes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

**Rufbus
Bernöwe**



**Linie 805: Direktere
Linienführung**

Verkürzung der
Fahrzeiten für
Zehlendorf und
Schmachtenhagen

**Rufbus
Wensickendorf**



**Prüfauftrag
Komfortable Umstiege
und Anschlüsse**

an den Bahnhöfen in
der Kernstadt

**Prüfauftrag
Verknüpfung Rad
und ÖPNV**

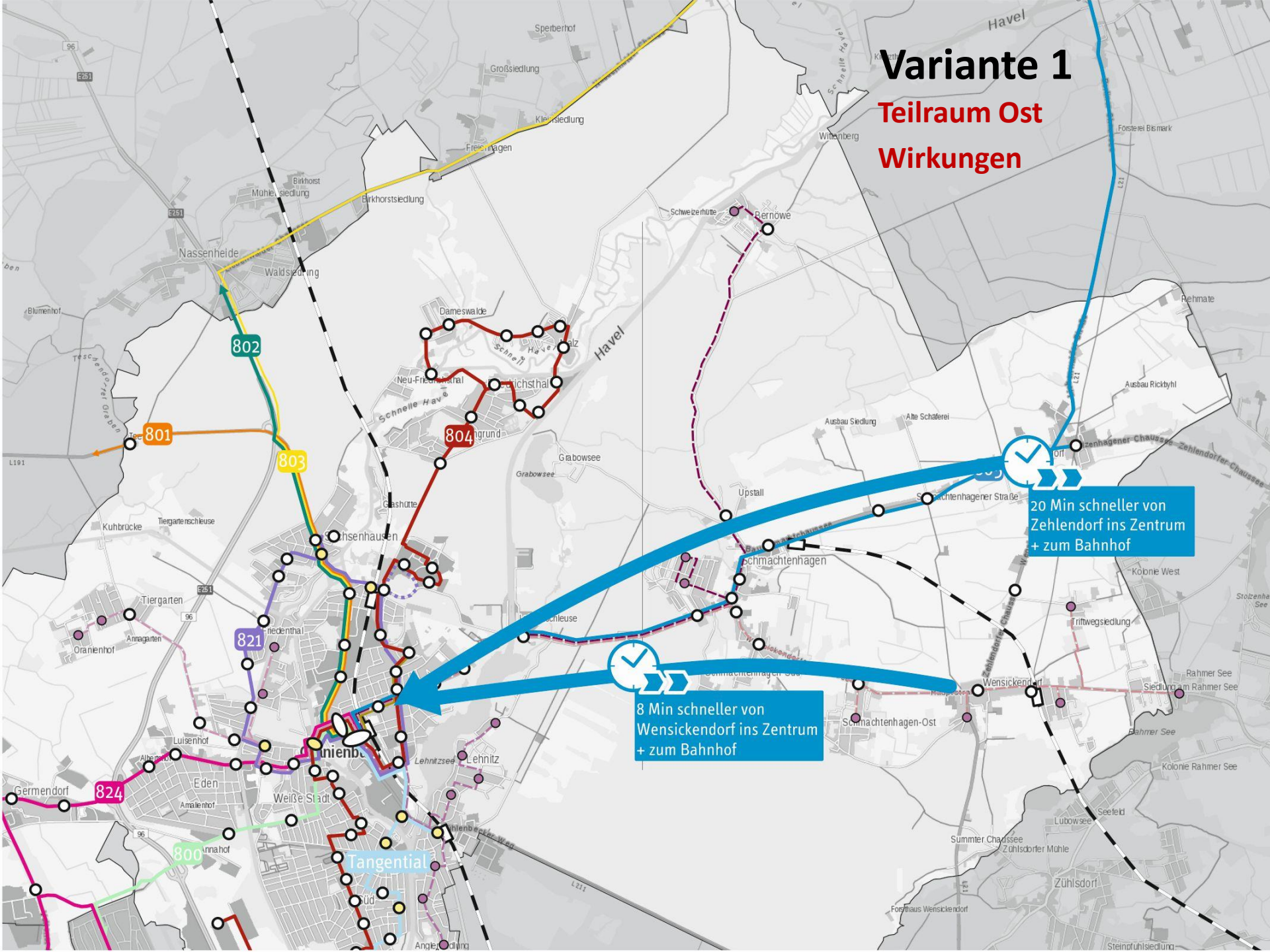
Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme



Variante 1

Teilraum Ost

Wirkungen



Variante 1

Teilraum Ost

Wirkungen



Mehr Fahrten
in die Stadt!



Mehr Fahrten
in die Stadt!



20 Min schneller von
Zehlendorf ins Zentrum
+ zum Bahnhof



Mehr Fahrten
in die Stadt!



8 Min schneller von
Wensickendorf ins Zentrum
+ zum Bahnhof



Mehr Fahrten zur
Gedenkstätte

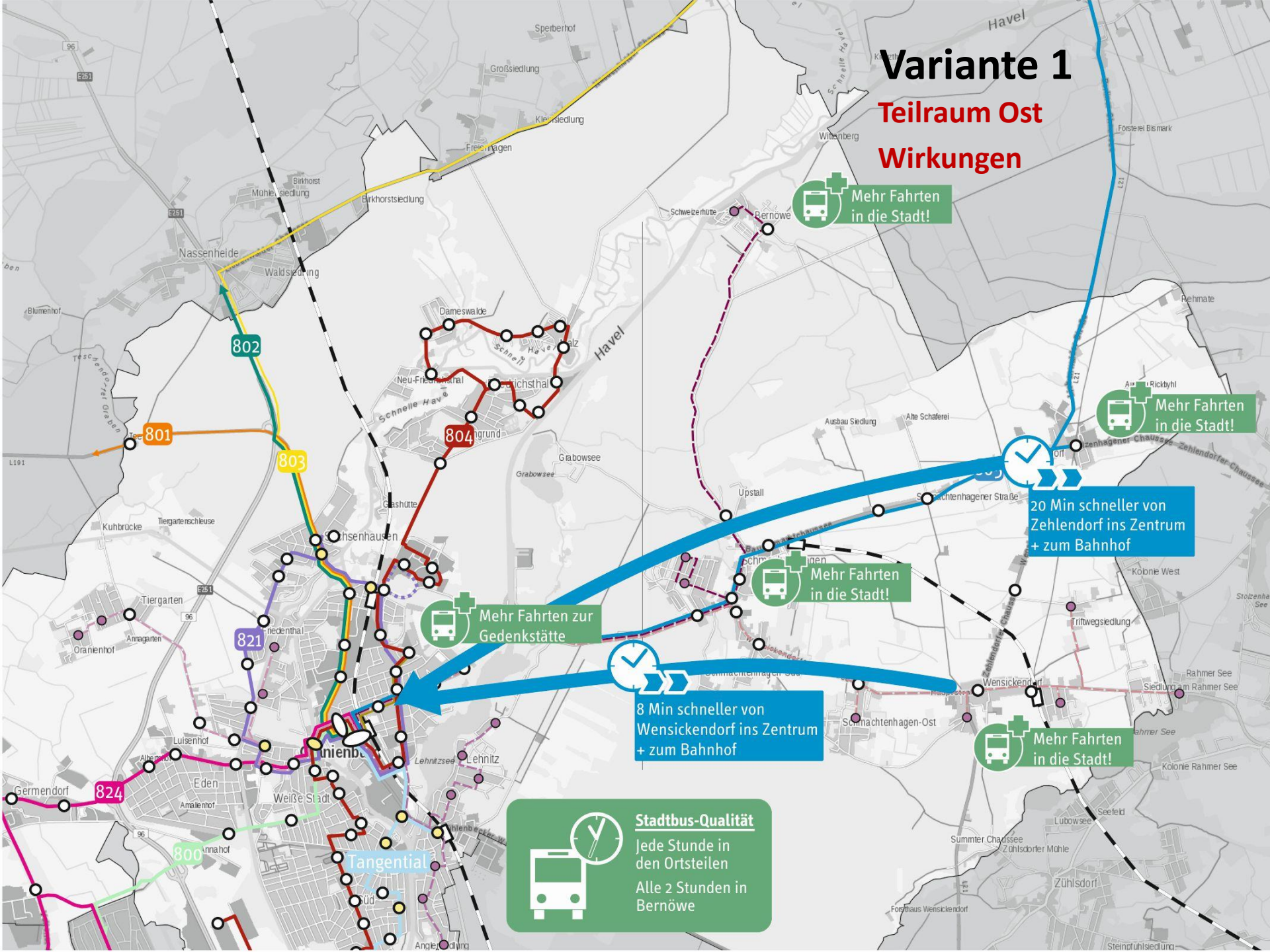


Mehr Fahrten
in die Stadt!



Stadtbus-Qualität

Jede Stunde in
den Ortsteilen
Alle 2 Stunden in
Bernöwe





zusätzliche Informationen an Haltestellen

Verbesserte Verständlichkeit + aktuelle Informationen des ÖPNV-Systems



Einrichtung von Mobilstationen

Höherer Komfort für Umsteige + Anschlüsse



Vereinheitlichung Tarif

Bessere Verständlichkeit der Ticketpreise



Rad als Zubringerverkehr

Verbesserte Erreichbarkeit und Verknüpfung mit dem ÖPNV

Variante 1

Teilraum Ost

Wirkungen



Mehr Fahrten in die Stadt!



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mehr Fahrten in die Stadt!



20 Min schneller von Zehlendorf ins Zentrum + zum Bahnhof



Mehr Fahrten in die Stadt!



8 Min schneller von Wensickendorf ins Zentrum + zum Bahnhof



Mehr Fahrten zur Gedenkstätte



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit

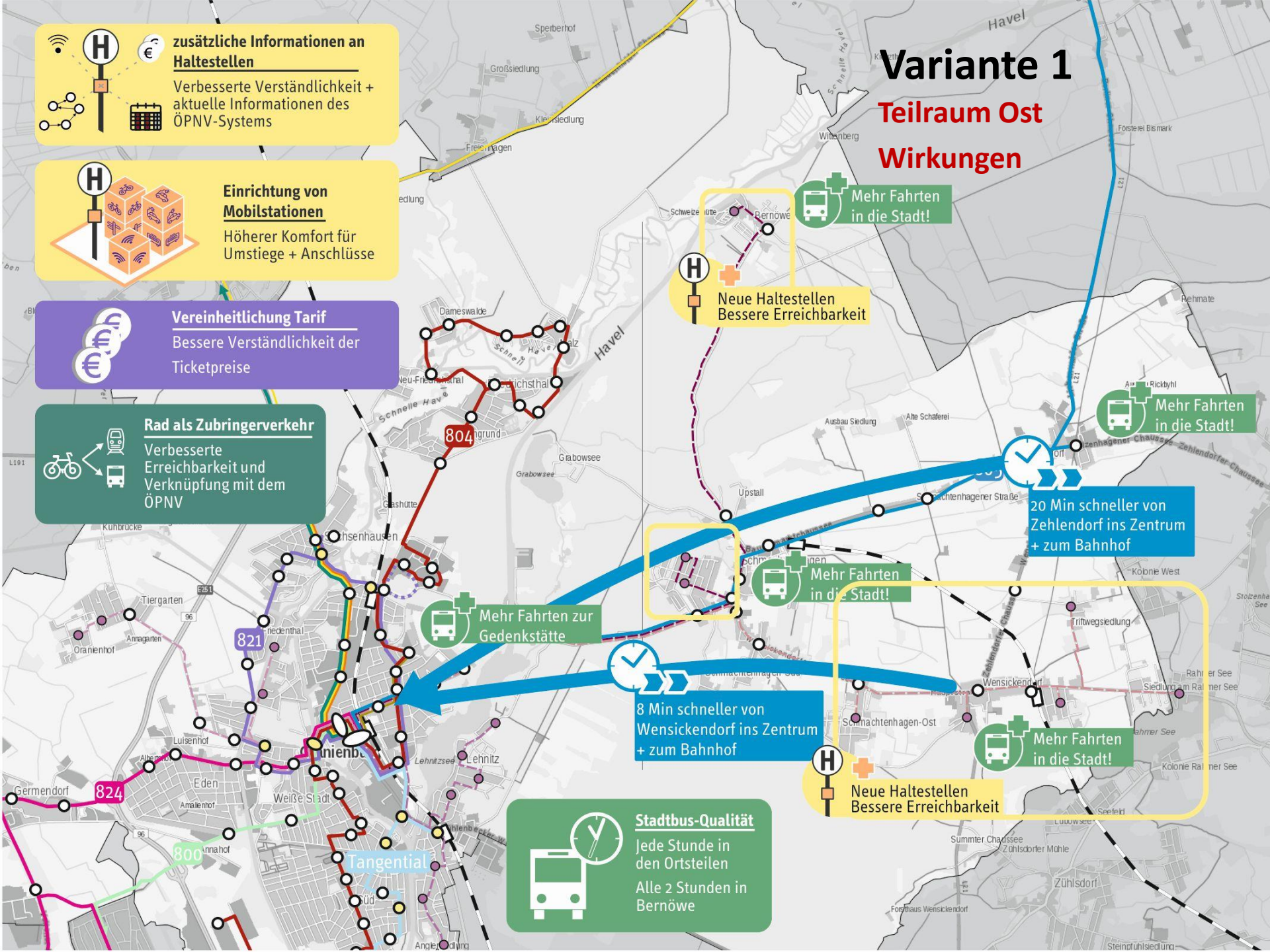


Mehr Fahrten in die Stadt!



Stadtbus-Qualität

Jede Stunde in den Ortsteilen
Alle 2 Stunden in Bernowé



Teilraum Ost
Detail Zehlendorf, Schmachtenhagen
Und Wensickendorf
Status quo



Teilraum Ost
Detail Zehlendorf, Schmachtenhagen
Und Wensickendorf
Linie 805 und Rufbus Wensickendorf
Maßnahmen



**Linie 805: Direktere
Linienführung**

Verkürzung der
Fahrzeiten für
Zehlendorf und
Schmachtenhagen

**Rufbus
Wensickendorf**

+

→

Teilraum Ost
Detail Zehlendorf, Schmachtenhagen
Und Wensickendorf
Linie 805 und Rufbus Wensickendorf
Wirkungen



Teilraum Ost
Detail Zehlendorf, Schmachtenhagen
Und Wensickendorf
Linie 805 und Rufbus Wensickendorf
Wirkungen



Teilraum Ost
Detail Zehlendorf, Schmachtenhagen
Und Wensickendorf
Linie 805 und Rufbus Wensickendorf
Wirkungen



Stadtbusqualität

Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

Prüfauftrag Busbeschleunigung

auf
verspätungs-
anfälligen
Linien



Umliegende Ortsteile

vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

Variante 1

Gesamtstadt Maßnahmen

Rufbus
Tiergarten Siedlung

Rufbus
Bernöwe

Rufbus
Lehnitz

Rufbus
Wensickendorf

Neue Tangentiallinie Süd - Lehnitz

stündliches Angebot
zwischen Süd, Bf
Lehnitz und
Oranienburg Zentrum

Prüfauftrag Verknüpfung Rad und ÖPNV

Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme



Prüfauftrag Komfortable Umstiege und Anschlüsse

an den Bahnhöfen in
der Kernstadt



Prüfauftrag Einheitliches Tarifsystem



Prüfauftrag Haltestellenausstattung

Ausweitung
Informationsangebot
Bessere Lesbarkeit



Variante 1

Gesamtstadt

Wirkungen



Rad als Zubringerverkehr

Verbesserte Erreichbarkeit und Verknüpfung mit dem ÖPNV



Stadtbus-Qualität

Jede Stunde in den Ortsteilen
Alle 2 Stunden in Bernöwe



Stadtbus-Qualität

Alle 30 Minuten im Zentrum



Reduzierung von Verspätungen

(durch Busbeschleunigung)



Mehr Fahrten in die Stadt!



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mehr Fahrten in die Stadt!



Mehr Fahrten in die Stadt!



8 Min schneller von Wensickendorf ins Zentrum + zum Bahnhof



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mehr Fahrten in die Stadt!



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mit der neuen Tangential-Linie direkt zur S-Bahn



Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit



Mehr Fahrten in die Stadt!



Vereinheitlichung Tarif

Bessere Verständlichkeit der Ticketpreise



zusätzliche Informationen an Haltestellen

Verbesserte Verständlichkeit + aktuelle Informationen des ÖPNV-Systems



Einrichtung von Mobilstationen

Höherer Komfort für Umstiege + Anschlüsse

ACHTUNG!

- Nicht alle Kostenpositionen sind im Rahmen des ÖPNV-Konzept abschätzbar!
- Buslinienbezogene Kosten sind Erfahrungswerte von plan:mobil, kein Kostenvoranschlag der OVG!
- Kosten z.B. für Informationen, Kommunikation und Marketing können extrem schwanken
- Kosten für Infrastrukturmaßnahmen können nicht oder nur sehr pauschal abgeschätzt werden!

Warum stellen wir trotzdem eine grobe Kalkulation vor?

- Besserer ÖPNV und die Umsetzung eines Konzepts kosten mehr Geld - das muss allen klar sein!
- Variante 1 und Variante 2 kosten unterschiedlich viel Geld – es gilt zu entscheiden, wie wichtig das Thema in Zukunft sein soll / sein darf!

Grobe Abschätzung Variante 1 (ca.-Angaben)

Maßnahmenpaket	Einrichtungs- kosten in Euro	Jährliche Kosten in Euro
Optimierung des Linienverkehrs: Mehrleistungen	--	410.000
Etablierung bedarfsgesteuerter ÖPNV-Angebote (Rufbus)	40.000	220.000
Prüfauftrag: Verbesserung der Zugänglichkeit & Verknüpfung	Im Detail zu kalkulieren	Im Detail zu kalkulieren
Prüfauftrag: Verbesserung von Information, Kommunikation und Marketing	Im Detail zu kalkulieren	Im Detail zu kalkulieren
Prüfauftrag: Plus...??? (z.B. Busbeschleunigung, Verbesserung Umsteigesituation,...)	???	???
Variante 1 kostet mindestens...	40.000 + ?	630.000 + ?

einmalig

jährlich

Konzept Variante 2

Konzept Variante 2

Aufbauvariante 2 baut mit **zusätzlichen Bausteinen** auf die Grundvariante 1 auf: Sie beinhaltet Maßnahmen, die auch für **weitere Themenfelder deutliche Qualitätsverbesserungen** in Oranienburg mit sich bringen.

Prüfauftrag
Einsatz von Elektrobussen
Auf Linien im
Kernstadtbereich und als
Rufbusse

**Wegeführung am
Bahnhof
Sachsenhausen**
Gewährleistung
schnellerer
Umstiege

**Wegeführung zur
Gedenkstätte
Sachsenhausen**
Zur Verbesserung
der Erreichbarkeit

**Shuttle-Verkehr
Bhf - Gedenkstätte**
SHUTTLE


Prüfauftrag
Rufbus on demand


Prüfauftrag
Barrierefreier Ausbau

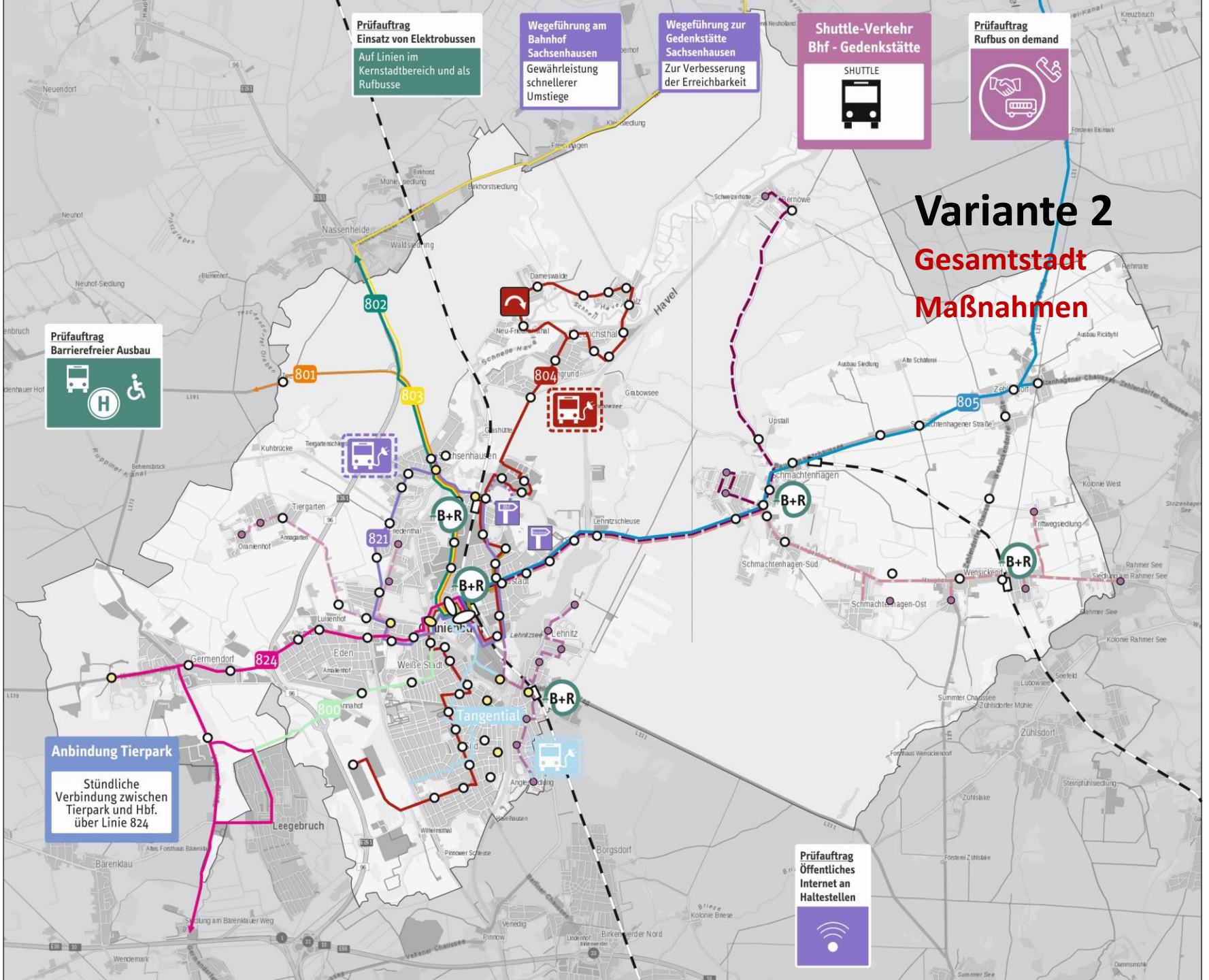

Anbindung Tierpark
Stündliche
Verbindung zwischen
Tierpark und Hbf.
über Linie 824

Prüfauftrag
**Öffentliches
Internet an
Haltestellen**


Variante 2

Gesamtstadt

Maßnahmen



Stadtbusqualität
Taktverdichtung in
Kernstadt und
umliegenden
Ortsteilen

**Prüfauftrag
Busbeschleunigung**
auf
verspätungs-
anfälligen
Linien

**Prüfauftrag
Einsatz von Elektrobusen**
Auf Linien im
Kernstadtbereich und als
Rufbusse

**Wegeführung am
Bahnhof
Sachsenhausen**
Gewährleistung
schnellerer
Umstiege

**Wegeführung zur
Gedenkstätte
Sachsenhausen**
Zur Verbesserung
der Erreichbarkeit

**Shuttle-Verkehr
Bhf - Gedenkstätte**
SHUTTLE

**Prüfauftrag
Rufbus on demand**

**Umliegende
Ortsteile**
vertaktetes
Angebot
(Mo-Fr T60 / T120
Sa, So T120)

**Prüfauftrag
Barrierefreier Ausbau**

**Rufbus
Tiergarten Siedlung**

Anbindung Tierpark
Stündliche
Verbindung zwischen
Tierpark und Hbf.
über Linie 824

**Neue Tangentiallinie
Süd - Lehnitz**
stündliches Angebot
zwischen Süd, Bf
Lehnitz und
Oranienburg Zentrum

**Prüfauftrag
Verknüpfung Rad
und ÖPNV**
Rad als Zubringer
Fahrradmitnahme

**Prüfauftrag
Komfortable Umstiege
und Anschlüsse**
an den Bahnhöfen in
der Kernstadt

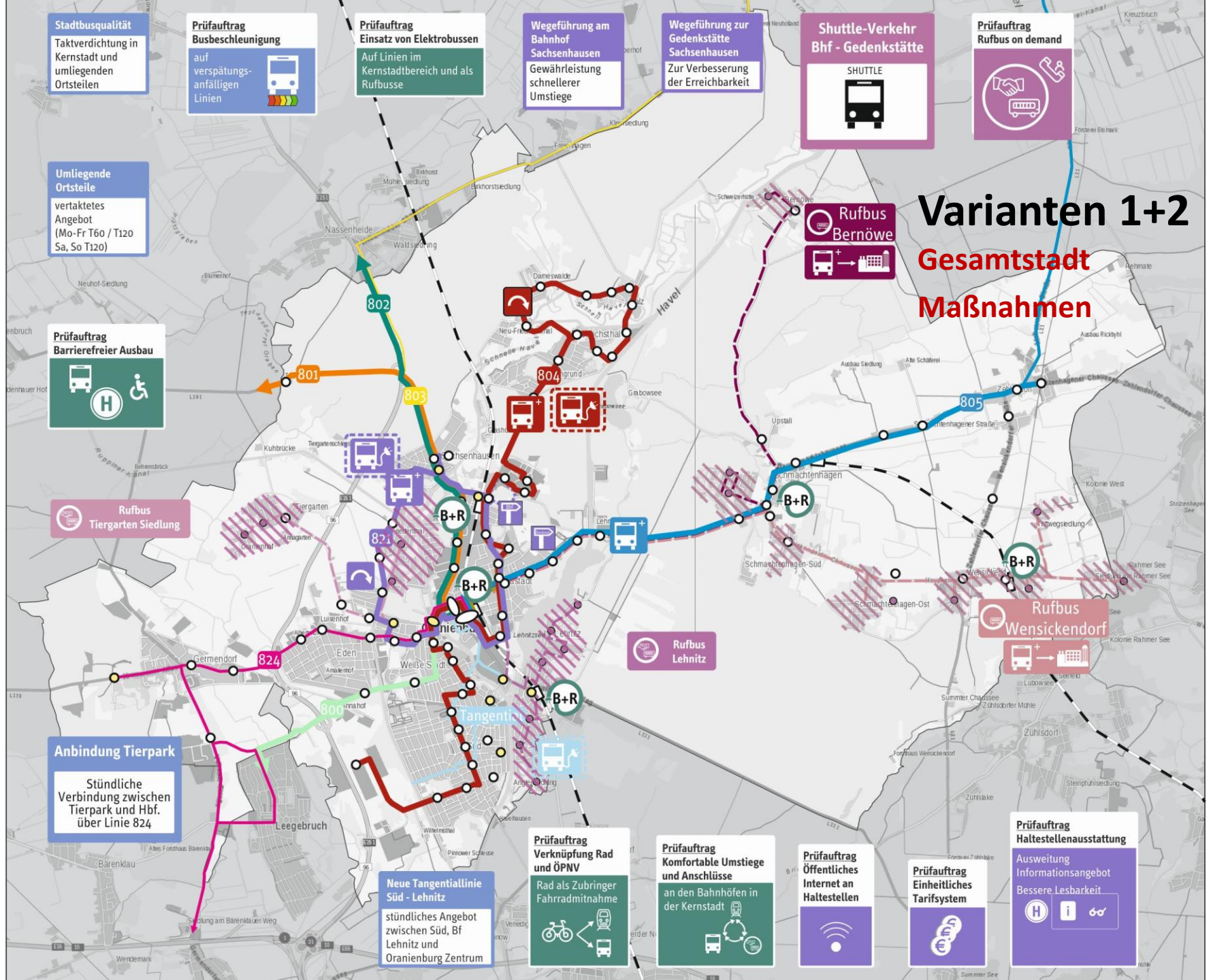
**Prüfauftrag
Öffentliches
Internet an
Haltestellen**

**Prüfauftrag
Einheitliches
Tarifsystem**

**Prüfauftrag
Haltestellenausstattung**
Ausweitung
Informationsangebot
Bessere Lesbarkeit

Varianten 1+2

Gesamtstadt Maßnahmen





Zugänglichkeit von Fahrzeugen & Haltestellen
Barrierefreie Mobilität möglich



Förderung Elektromobilität
Verbesserung Luftqualität +
Bessere Erreichbarkeit des ÖPNV



Linie 804:
Verbesserung der
Barrierefreiheit



**Einfacherer Umstieg
am Bf. Sachsenhausen**



**Flexible Verbindung zwischen
Bahnhof & Gedenkstätte**



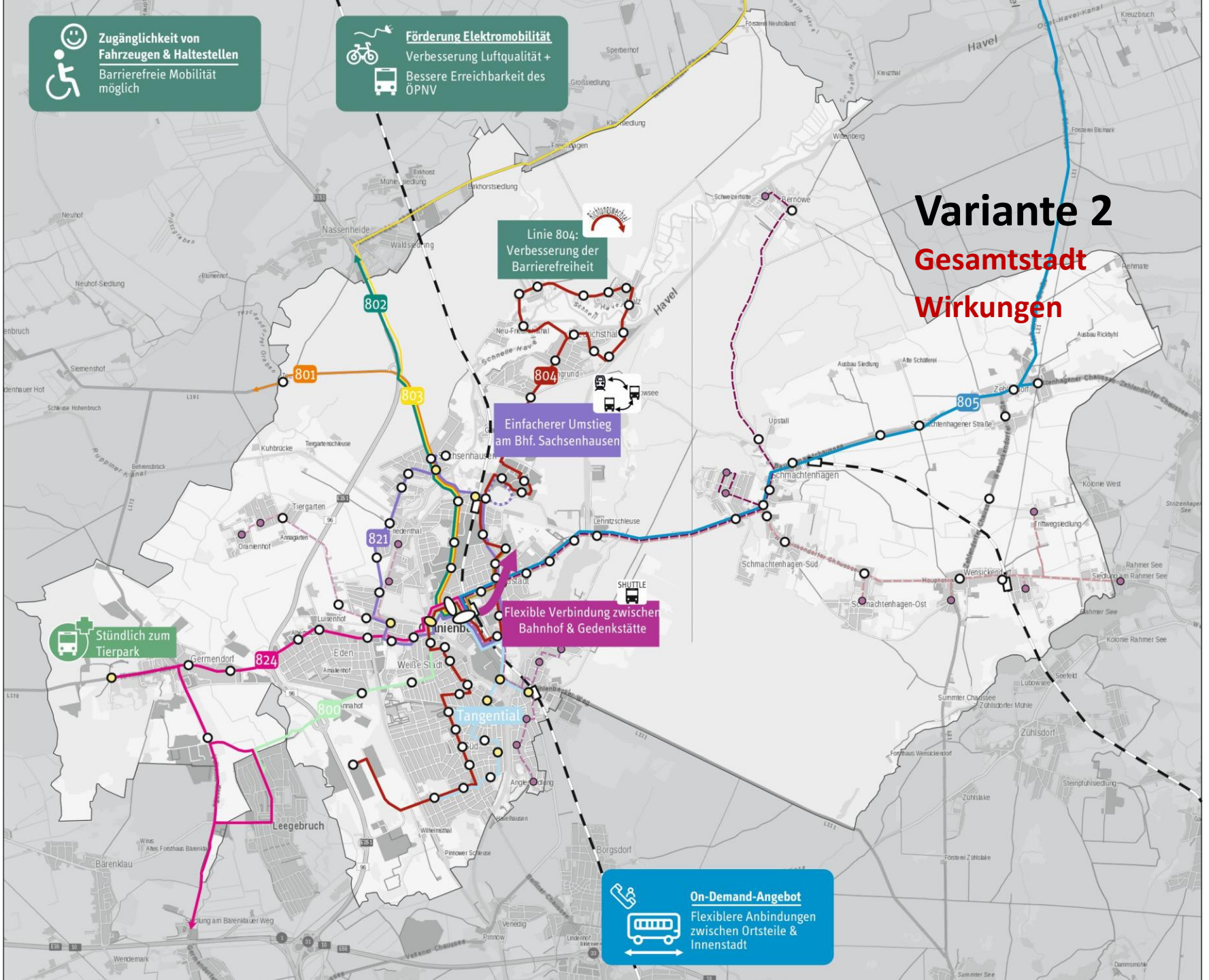
**Stündlich zum
Tierpark**



On-Demand-Angebot
Flexiblere Anbindungen
zwischen Ortsteile &
Innenstadt

Variante 2

Gesamtstadt Wirkungen





Zugänglichkeit von Fahrzeugen & Haltestellen
Barrierefreie Mobilität möglich



Förderung Elektromobilität
Verbesserung Luftqualität +
Bessere Erreichbarkeit des ÖPNV



Rad als Zubringerverkehr
Verbesserte Erreichbarkeit und Verknüpfung mit dem ÖPNV



Stadtbus-Qualität
Jede Stunde in den Ortsteilen
Alle 2 Stunden in Bernöwe



Stadtbus-Qualität
Alle 30 Minuten im Zentrum



Reduzierung von Verspätungen
(durch Busbeschleunigung)

Linie 804:
Verbesserung der Barrierefreiheit

Einfacherer Umstieg
am Bhf. Sachsenhausen

Mehr Fahrten zur Gedenkstätte

Flexible Verbindung zwischen Bahnhof & Gedenkstätte

Mit der neuen Tangential-Linie direkt zur S-Bahn

Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit

Mehr Fahrten in die Stadt!

Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!

Neue Haltestellen
Bessere Erreichbarkeit

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!

8 Min schneller von Wensickendorf ins Zentrum + zum Bahnhof

8 Min schneller von Friedenthal ins Zentrum + zum Bahnhof

20 Min schneller von Zehlendorf ins Zentrum + zum Bahnhof

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!

Varianten 1+2

Gesamtstadt Wirkungen

zusätzliche Informationen an Haltestellen
Verbesserte Verständlichkeit + aktuelle Informationen des ÖPNV-Systems

Einrichtung von Mobilstationen
Höherer Komfort für Umstiege + Anschlüsse

Einrichtung von Mobilstationen
Höherer Komfort für Umstiege + Anschlüsse

Grobe Abschätzung Variante 2 (ca.-Angaben)

Maßnahmenpaket	Einrichtungs- kosten in Euro	Jährliche Kosten in Euro
Optimierung des Linienverkehrs: Mehrleistungen	--	15.000
Etablierung bedarfsgesteuerter ÖPNV-Angebote (Rufbus)	--	80.000
Verbesserung der Zugänglichkeit & Verknüpfung	35.000	Im Detail zu kalkulieren
Verbesserung von Information, Kommunikation und Marketing	55.000	Im Detail zu kalkulieren
Plus...??? (z.B. E-Mobilität, autonome Fahrzeuge...)	???	???
Variante 2 (inkl. Variante 1) kostet mindestens ...	130.000 + ?	725.000 + ?

einmalig jährlich

Pause

...Zeit für die Stellwände

Diskussion und Rückfragen

Abstimmung

Nächste Schritte

Vielen Dank.
